

Développée pour les moteurs de dernière génération des marques General motors (GM) principalement, sa formulation spécifique favorise les économies de carburant et elle possède également de très bonnes propriétés à basse température.

PERFORMANCES

Normes :

API SP
ILSAC GF-6A

Spécifications :

GM Dexos 1 Generation 3
FORD WSS-M2C961-A1
CHRYSLER MS 6395

AVANTAGES et UTILISATION

IGOL PROFIVE D1G3 5W-30 est principalement destiné aux véhicules essences récents (Turbo, Injection directe et Hybride) et exigeants une viscosité Fuel Economy ainsi que l'emploi d'une huile bénéficiant des dernières normes en vigueur de l'API et de l'ILSAC.

Sa composition, exclusive et synthétique, incluant des additifs longue durée et anti usure spécifiques, permet de réduire certains phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI : Low-speed-pre-ignition) impactant principalement les moteurs performant turbocompressés à injection directe.

- ✓ Adaptée aux moteurs downsizés.
- ✓ Réduction de l'usure et des dépôts.
- ✓ Economie de carburant.
- ✓ Protection des systèmes de contrôle des émissions de CO2.
- ✓ **Rétro compatibles avec la spécification Dexos 1 Gen 2.**

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.845
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	60,6
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	10.7
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	169
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	cP	3,28
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-46
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	226

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-IGOL043-2603
Date d'édition : 26/03/2026

Fiche technique

