

Lubrifiant minéral spécialement développé pour les ponts à glissement limité et/ou autobloquants.

PERFORMANCES

Normes :

API GL-5 / GL-5 LS
SAE J2360

Convient pour :

MIL-L 2105D
DAF
MAN 342 TYPE M-1
Mercedes-Benz MB 235.0
RENAULT (où une huile de pont GL-5 est recommandée)
VOITH 3.325-339
VOLVO 97310 & 97316
ZF TE ML 07A 08 16B 16C 16D 17B 19B 21A
ZF TE-ML 05C 12C 16E 21C

La norme API GL-5 LS nécessite l'ajout d'un modificateur de friction aux formulations GL-5 qui permet de répondre aux exigences des essieux équipés de différentiels à glissement limité ou autobloquants.

AVANTAGES et UTILISATIONS

Le système d'additivation de l'**HYPOID BPA** a été spécialement étudié pour répondre aux besoins exigeants des ponts hypoïdes.

L'incorporation d'additifs spéciaux extrême pression et anticorrosifs dans la formule réduit l'usure des engrenages soumis à de très fortes charges.

Enfin, la présence d'un modificateur de friction permet un fonctionnement sans grincements et sans à-coups des embrayages de ponts autobloquants (différentiels à glissement limité).

HYPOID BPA convient pour tous types de pont arrière lorsque les grades de viscosité **SAE 90**, **SAE 80W-90** et les normes **API GL-5** et **GL-5 LS** sont exigés par le constructeur.

Adapté pour les freins immergés lorsque le constructeur préconise la norme API GL-5 LS.

Domaine d'application :

- Matériel Agricole, Poids lourds et Véhicules utilitaires
- Automobiles
- Engins de Travaux Publics, de carrière ou d'exploitation minière.

Fiche technique



CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Grade de viscosité	SAE J306	-	80W-90
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.894
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	142.6
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	15.4
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	>110
Point d'Eclair OC	ASTM D92	°C	214

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

***HYPOID BPA 80W-90 ne convient pas pour une utilisation dans les boîtes de vitesses / transmissions où des lubrifiants API GL-4 ou ATF sont préconisés.**

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : IV-IGOL050-2301
Date d'édition : 11/12/2023

Fiche technique

