

**Lubrifiant 100% synthétique\***

## NORMES

**ACEA C2**

**API SP**

## AVANTAGES et UTILISATIONS

Lubrifiant moteur 100 % synthétique de dernière génération et de faible viscosité qui satisfait les exigences relatives aux véhicules essence et Diesel lorsque le constructeur recommande un lubrifiant de grade SAE 0W-30 avec la spécification ACEA C2.

Ces normes lui permettent d'apporter une protection supplémentaire pour les Filtres à Particules (FAP / DPF) en limitant les rejets nuisibles comme les cendres sulfatées et garantissent une protection contre le pré-allumage à faible vitesse (LSPI), contre l'usure de la chaîne de distribution ainsi qu'une amélioration au niveau de la consommation de carburant et une parfaite protection des moteurs utilisant des carburants contenant de l'éthanol jusqu'à E85.

Convient pour certaines motorisations des constructeurs Peugeot / Citroën / Honda / Mitsubishi / Subaru / Toyota / Suzuki / Mazda / Iveco (Liste non exhaustive) exigeant l'utilisation d'un lubrifiant ACEA C2 et du grade SAE 0W-30

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm <sup>3</sup>	0.840
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	50.9
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	9.8
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	182
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-43
Point d'éclair	ASTM D92	°C	221

*\*Formulé avec des huiles de base du groupe III*

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-IGOL032-2303

Date d'édition : 01/03/2023

