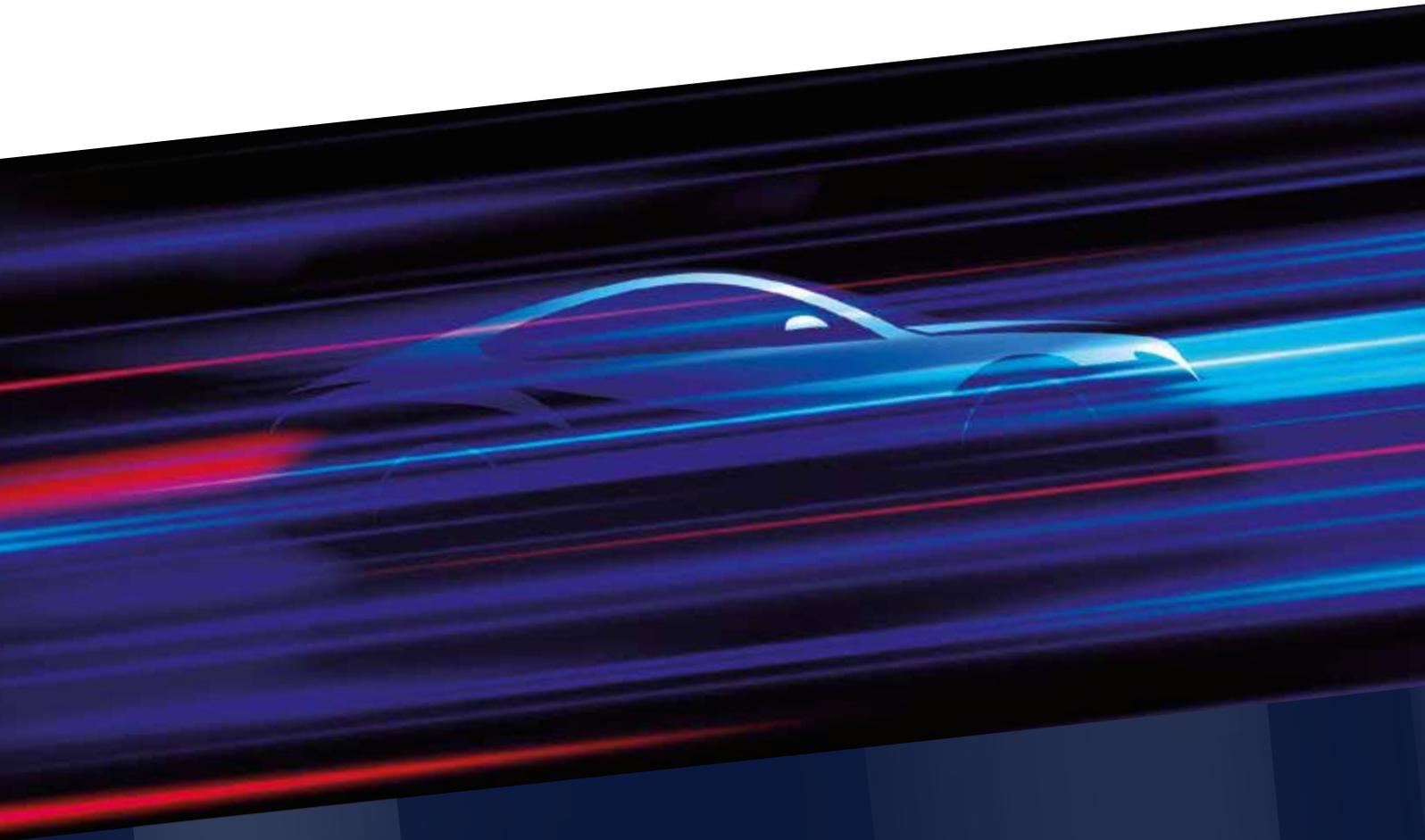




# IGOL.

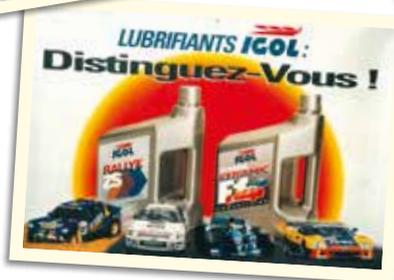
LUBRIFIANTS



LA **PASSION** DE  
LA **PERFORMANCE**

**GAMME  
AUTOMOBILE**

## QUI SOMMES NOUS ?



1950



1970



1990



2000

## PLUS DE 70 ANS DE PASSION ET L'HISTOIRE CONTINUE

Issue de l'association originale d'une quinzaine de chefs d'entreprises indépendants produisant et distribuant des lubrifiants dans différentes régions, la marque IGOL s'est développée pour devenir aujourd'hui un des leaders des fabricants indépendants de lubrifiants.

Nous n'avons jamais cessé de promouvoir la qualité, la proximité et l'innovation afin d'établir avec chacun de nos clients un partenariat performant.

## PARTENAIRE DE LA PERFORMANCE

Depuis toujours IGOL est engagé au plus haut niveau des sports mécaniques. Rallyes et compétitions moto font partie de l'ADN de notre marque. Formidable laboratoire pour mettre au point en conditions réelles ses lubrifiants les plus innovants, IGOL est fier de soutenir ses partenaires dans la performance, le dépassement de soi et la victoire.



## DES CONDITIONNEMENTS ADAPTÉS À VOS BESOINS



## LA QUALITE DE SERVICE



## UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE : L'ORGANISATION AUTOMOTIVE

Organisée en 5 régions commerciales pour le département Automotive et une organisation nationale pour Industrie, c'est au total une centaine de collaborateurs sur le terrain pour vous accompagner au quotidien.

### IGOL PICARDIE ILE DE FRANCE AUTOMOTIVE

Direction régionale des ventes  
**Philippe BOUVY**

### IGOL BRETAGNE ANJOU

Direction régionale des ventes  
**Fabien COUTURIER**

### IGOL CENTRE

Direction régionale des ventes  
**Christophe LUINO**

### IGOL RHÔNE-ALPES

Direction régionale des ventes  
**Christophe LUINO**

### IGOL PROVENCE

Direction régionale des ventes  
**Christophe LUINO**

## LE SUPPORT TECHNIQUE

L'assistance technique est assurée sur le terrain par votre interlocuteur commercial, une équipe technique dédiée est également disponible.

**Besoin d'un renseignement technique, d'une préconisation produit ou d'un plan de graissage ?  
Notre équipe technique répond à vos questions !**

► Par téléphone : **03 10 00 14 60**

Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et 13h30 à 17h 30

► Par mail : [service.technique.automotive@igol.com](mailto:service.technique.automotive@igol.com)

## NOS GAMMES

# PROFIVE

Lubrifiants haut de gamme préservant les garanties constructeurs et répondant aux dernières normes ACEA.

# Race Factory

Lubrifiants spécialement adaptés à la compétition.

# PROCESS

Lubrifiants de niveau équivalent aux recommandations des constructeurs.

# Héritage

DEPUIS 1949

Le savoir-faire IGOL, des lubrifiants dédiés aux véhicules anciens.

# PROFIVE

**HOMOLOGUÉ**

**GARANTIE CONSTRUCTEUR**



Les véhicules modernes ont besoin de lubrifiants moteur qui répondent aux homologations des constructeurs, mais qui permettent surtout d'entretenir et voir même d'améliorer les performances et la durée de vie du moteur.

Avec la gamme PROFIVE, IGOL répond parfaitement à ces exigences. Issue de formulations complexes et reconnue pour être à la dernière pointe de la technologie industrielle, la gamme PROFIVE est le fruit de notre bureau recherche et développement qui apporte sans cesse les réponses techniques aux défis des constructeurs les plus exigeants. Alors prenez une longueur d'avance avec PROFIVE.

LUBRIFIANT IGOL	VISCOSITÉ	ACEA/API	SPÉCIFICATIONS
<b>GAMME PROFIVE LOW SAPS</b>			
IGOL PROFIVE HYBRID	0W-8		JASO GLV-1
IGOL PROFIVE 508/509	0W-20	API SN	Homologué VW 508.00/509.00
IGOL PROFIVE 2010	0W-20	ACEA C5	PSA B71 2010
IGOL PROFIVE OV	0W-20	ACEA C5 API SN PLUS / SN-RC	Homologué OPEL - VAUXHALL - FORD - FIAT - CHRYSLER AUTOMOBILE (FCA)
IGOL PROFIVE VCC	0W-20	ACEA A1/B1/C5 API SM	VOLVO VCC RBS0-2AE
IGOL PROFIVE PREMIUM TECH FE	0W-20	ACEA C5/C6 API SN PLUS / SP	DAIMLER Homologué MB-Approval 229.71 - Opel/Vauxhall OV 0401547 - GM Dexos D - Ford F952-A - Jaguar STJLR.03.5006
IGOL PROFIVE 504/507	0W-30	ACEA C3	VOLKSWAGEN VW 504.00/507.00 - PORSCHE C30
IGOL PROFIVE CRYSTAL	0W-30	ACEA C2	Homologué Peugeot/Citroën - Automobiles B71 2312 - FIAT 9.55535-GS1 & FIAT 9.55535-DS1

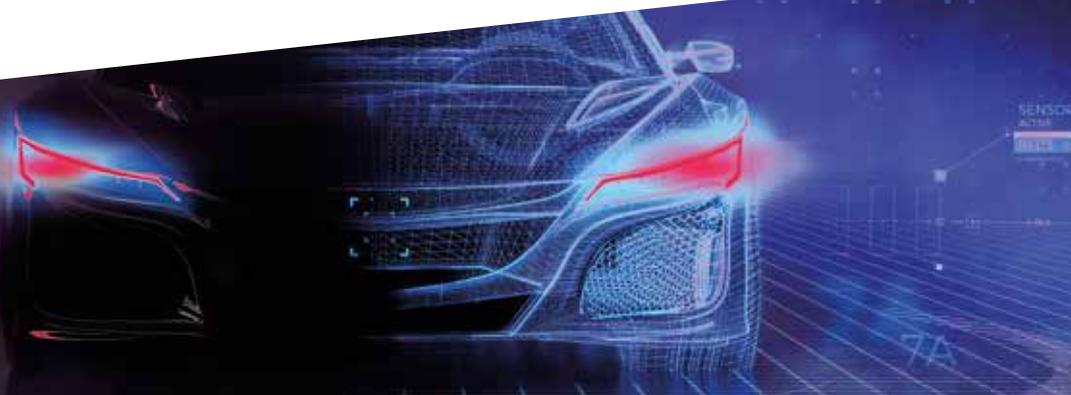
BIENTÔT  
DISPONIBLE



<b>IGOL PROFIVE F950</b>	<b>0W-30</b>	ACEA C2	Ford WSS-M2C950-A - Fiat 9.55535-GS1 - Fiat 9.55535-DS1
<b>IGOL PROFIVE MZ</b>	<b>0W-30</b>	ACEA C3	Homologué MB-Approval 229.51 - BMW LL-04
<b>IGOL PROFIVE F948</b>	<b>5W-20</b>	ACEA A1/B1 API SN	Homologué FORD WSS-M2C948-B
<b>IGOL PROFIVE PREMIUM TECH</b>	<b>5W-30</b>	API SP ACEA C3	MB-Approval 229.52 - MB-Approval 229.51 - Homologué BMW LL-04 - Homologué VW 504.00 / 507.00 - PORSCHE C30
<b>IGOL PROFIVE 2290</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C2	Peugeot/Citroën Automobiles B71 2290-17 Fiat 9.55535.S1 - Iveco 18-1811 SC1
<b>IGOL PROFIVE RN 17</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C3	Homologué RENAULT RN 17
<b>IGOL PROFIVE RN 17 FE</b>	<b>0W-20</b>	ACEA C5	Homologué Renault RN 17 FE
<b>IGOL PROFIVE D1 G2</b>	<b>5W-30</b>	API SN ILSAC - GF-5	Homologué dexos 1 GEN 2 n°D10732HL017 - Ford WSS-M2C-946-A
<b>IGOL PROFIVE DIAMANT</b>	<b>5W-40</b>	API SM/SN ACEA C3	MB 229.51 - Mercedes-Benz MB 229.31/226.5 - Homologué BMW LL-04 - Homologué PORSCHE C40 - Homologué RN0700/0710 - FORD WSS-M2C-917A - FIAT 9.55535.S2 - VW 502.00/505.00/505.01 - GM Dexos2
<b>IGOL PROFIVE HI TECH</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C3 API SN	MB-Approval 229.52 - MB-Approval 229.51 Homologué BMW LL-04 (N20) - GM DEXOS 2 - VW 505.00/505.01
<b>IGOL PROFIVE SAPHIR</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C1/C2	FORD WSS-M2C934B MAZDA (véhicules jusqu'à 2012) JAGUAR /LAND ROVER STJR.03.5005
<b>IGOL PROFIVE C4</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C3/C4	Homologué RENAULT RN0720 - Mercedes-Benz MB 226.51/226.52

#### GAMME PROFIVE FULL SAPS

<b>IGOL SYMBOL CERAMIC</b>	<b>5W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN/SM	Homologué Renault RN 700/0710 - Mercedes-Benz 226.5 / 229.5 - OPEL GM -LL-B-025 - VW 502.00/505.00 - Porsche A40 - FIAT 9.55535.M2 - PSA B71 2296
<b>IGOL PROFIVE B4R</b>	<b>10W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN	Homologué RN 0700/0710 - VW 502.00/505.00 Mercedes-Benz229.3 - PSA B71 2300
<b>IGOL PROFIVE F913</b>	<b>5W-30</b>	ACEA A5/B5 ACEA A1/B1 API SL	Homologué FORD WSS-M2C913-D RENAULT RN 0700



# PROCESS



**NIVEAU**

**GARANTIE CONSTRUCTEUR**

Quels que soient vos besoins ou vos applications, avec plus de 70 années d'expérience et d'innovation, IGOL est le premier indépendant français à vous faire bénéficier de la garantie et de la qualité de ses lubrifiants. La gamme PROCESS en est un des fleurons.

Vous pouvez compter sur l'expérience et le savoir-faire d'IGOL pour protéger chaque jour votre moteur et maximiser la vie de votre équipement et de ses performances, même dans des conditions extrêmes, grâce à un niveau de protection et de fiabilité.

LUBRIFIANT IGOL	VISCOSITÉ	ACEA/API	SPÉCIFICATIONS
<b>GAMME PROCESS MID &amp; LOW SAPS</b>			
<b>IGOL PROCESS RUBIS C2 C3</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C2/C3 API SN ISLAC GF-5	Mercedes MB 229.51/229.52 - GM Dexos 2 - BMW LL04 - VW 505.01. Fiat/Toyota : convient pour les véhicules exigeants un lubrifiant C2
<b>IGOL PROCESS PLATINIUM</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C3	Mercedes-Benz MB 229.51 - BMW LL-04 - PORSCHE C30 - VW 504.00/507.00 - VW 503.00/506.01/502.00/505.00/505.01
<b>IGOL PROCESS GOLD</b>	<b>5W-40</b>	ACEA C3 API SN/SM	Mercedes-Benz MB 229.51/226.31/226.5 - BMW LL-04 - PORSCHE C40 - RN 0700/0710 - FIAT 9.55535.S2 - FORD WSS-M2C-917A - VW 502.00/505.01 - GM Dexos2
<b>IGOL PROCESS SILVER</b>	<b>5W-30</b>	ACEA C3 API SN	Mercedes-Benz MB 229.51/ 229.52 BMW LL-04 - DEXOS 2 - VW 502.00 / VW 505.01



## GAMME PROCESS FULL SAPS

<b>IGOL PROCESS HYBRID FE</b>	<b>0W-16</b>	API SN PLUS / SN-RC API SP	Lubrifiant moteur synthétique de faible viscosité compatible avec les moteurs hybrides, satisfait les exigences relatives aux véhicules hybrides / essences des constructeurs Toyota, Honda et Suzuki
<b>IGOL PROCESS HYBRID</b>	<b>0W-20</b>	API SN ILSAC GF-5	Lubrifiant moteur synthétique de faible viscosité compatible avec les moteurs hybrides, satisfait les exigences relatives aux véhicules nord-américains et asiatiques (Honda, Toyota,...). Convient pour les conditions d'utilisation les plus sévères (ville, route, autoroute) et à la conduite sportive à haut régime.
<b>IGOL PROCESS V</b>	<b>0W-30</b>	ACEA A5/B5 API SN ILSAC GF-4	Volvo 95200377
<b>IGOL PROCESS A5/B5</b>	<b>5W-30</b>	ACEA A5/B5 ACEA A1/B1	Lubrifiant de dernière génération conçu spécialement pour les nouveaux moteurs de voitures de tourisme satisfaisant aux nouvelles exigences européennes en matière d'émission de gaz carbonique et d'économie d'énergie. Convient pour les véhicules exigeants la norme A5/B5
<b>IGOL PROCESS S</b>	<b>5W-40</b>	API SN ACEA A3/B4	Mercedes-Benz MB 229.1 - Renault RN0700
<b>IGOL PROCESS B4</b>	<b>10W-40</b>	ACEA A3/B4 API SL/CF	Mercedes-Benz MB 229.1
<b>IGOL PROCESS CLASSIC</b>	<b>10W-40 15W-50</b>	API SL/CF	Mercedes-Benz MB 229.1 - VW 501.01/505.00
<b>IGOL PROCESS GS</b>	<b>15W-40 20W-50</b>	API SG/CD	





## LA NOUVELLE GAMME DE LUBRIFIANTS DÉDIÉE À LA COMPÉTITION

Issue de l'expérience des rallyes et testée dans les conditions les plus sévères, cette nouvelle gamme de lubrifiants IGOL RACE FACTORY est destinée à servir l'hyper performance des véhicules sportifs et de très haut de gamme : racés, musclés, taillés pour les défis.



LUBRIFIANT IGOL	VISCOSITÉ ACEA/API	SPÉCIFICATIONS
<b>IGOL RACE FACTORY RALLYE</b>	<b>5W-50</b> ACEA A3/B4 API SL ESTER & PAO	Lubrifiant moteur 100 % Synthèse sur base ESTER et PAO, de très faible viscosité et à haute résistance aux conditions extrêmes d'utilisations. Recommandé lorsque la norme Ford WSS M2C-937-A est demandée, notamment pour les véhicules Ford Focus RS 2,5L TURBO Duratec. Pour les moteurs essences et Diesel de forte puissance fonctionnant à haut régime, conduites sportives. Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (MID SAPS). Homologué MB 229.5 et Mercedes-Benz MB 229.3. FORD WSS M2C 937-A - MB 229.3 & 229.5, PORSCHE A40, RN700 & 710, VW 502.00 & 505.00.
<b>IGOL RACE FACTORY COMPÉTITION</b>	<b>10W-60</b> ACEA A3/B4 API SN ESTER & PAO	Lubrifiant moteur 100 % Synthèse sur base ESTER et PAO, haute performance, spécialement conçu pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités et fonctionnant à haut régime, autant sur la route que sur les circuits de compétition. Convient pour tous les types de moteurs essence et Diesel avec ou sans turbo, utilisant tous les types de carburants avec ou sans plomb, gasoil et gaz GPL, équipés ou non de pot catalytique. Convient pour certains moteurs BMW, PORSCHE, etc.
<b>IGOL RACE FACTORY 0101</b>	<b>10W-50</b> ACEA C3 ESTER & PAO	Lubrifiant moteur 100 % Synthèse sur base ESTER et PAO, spécialement formulé pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités et fonctionnant à haut régime. Améliore la puissance en réduisant la friction et l'usure. Assure une lubrification optimale dans les conditions sévères d'utilisations. Convient pour les moteurs essence et Diesel avec ou sans turbo, utilisant les carburants avec ou sans plomb, gasoil et GPL, équipés ou non de catalyseur et de filtre à particules. Répond au standard Abarth 0101.
<b>IGOL RACE FACTORY RACING</b>	<b>0W-40</b> ACEA A3/B4 API SN ESTER & PAO	Lubrifiant moteur 100 % Synthèse sur base ESTER et PAO pour moteur de compétition. Excellente protection des pièces mécaniques en mouvement. Convient pour les moteurs 4 temps essences atmosphériques et turbocompressés. Parfaitement adapté pour les épreuves de moyenne durée : Circuit ou Rallye. Mercedes-Benz MB 229.1 - VW 502.00/505.00.

# Héritage

DEPUIS 1949



## LUBRIFIANTS MULTIGRADES POUR

## MOTEUR ANCIEN ET VÉHICULE DE COLLECTION

Depuis plus de 70 ans, IGOL a toujours été synonyme de sécurité et gage de tranquillité. La gamme des lubrifiants HERITAGE rassemble toute la quintessence de ces années de recherche et d'expérience technique au service des performances et de la protection des moteurs. Avec HERITAGE, IGOL apporte aujourd'hui la réponse en termes de lubrifiants adaptés aux besoins des passionnés de véhicules historiques, de collections vintages ou youngtimers.

LUBRIFIANT IGOL	VISCOSITÉ ACEA/API	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS
<b>IGOL HÉRITAGE ZS</b>	<b>15W-50</b> API SL/CF	LUBRIFIANT SEMI-SYNTHÉTIQUE	Mercedes-Benz MB 229.1 - VW 501.01/505.00 Lubrifiant pour moteur essence de tourisme, renforcé en bases de synthèse, particulièrement adapté aux véhicules anciens.
<b>IGOL HÉRITAGE GTZ</b>	<b>20W-50</b> API SF/CF	LUBRIFIANT MINÉRAL	Lubrifiant multigrade répondant à la norme API SF/CF pour moteurs à essence et Diesel, élaboré à partir de bases minérales et d'additifs adaptés aux moteurs anciens (à partir de 1950).
<b>IGOL HÉRITAGE SPORT</b>	<b>SAE 30</b> <b>SAE 40</b> <b>SAE 50</b> API SE/CC	LUBRIFIANT MINÉRAL	Huile monograde, anti-oxydante et anti-usure, pour le graissage des moteurs à essence.
<b>IGOL HÉRITAGE GRAMO B</b>	<b>80W-90</b> API GL-5	LUBRIFIANT MINÉRAL	MIL-L-2105D Lubrifiant multigrade pour boîtes de vitesses et ponts de véhicules anciennes génération soumis à des régimes très sévères.



## TRANSMISSION, BOÎTE & PONT

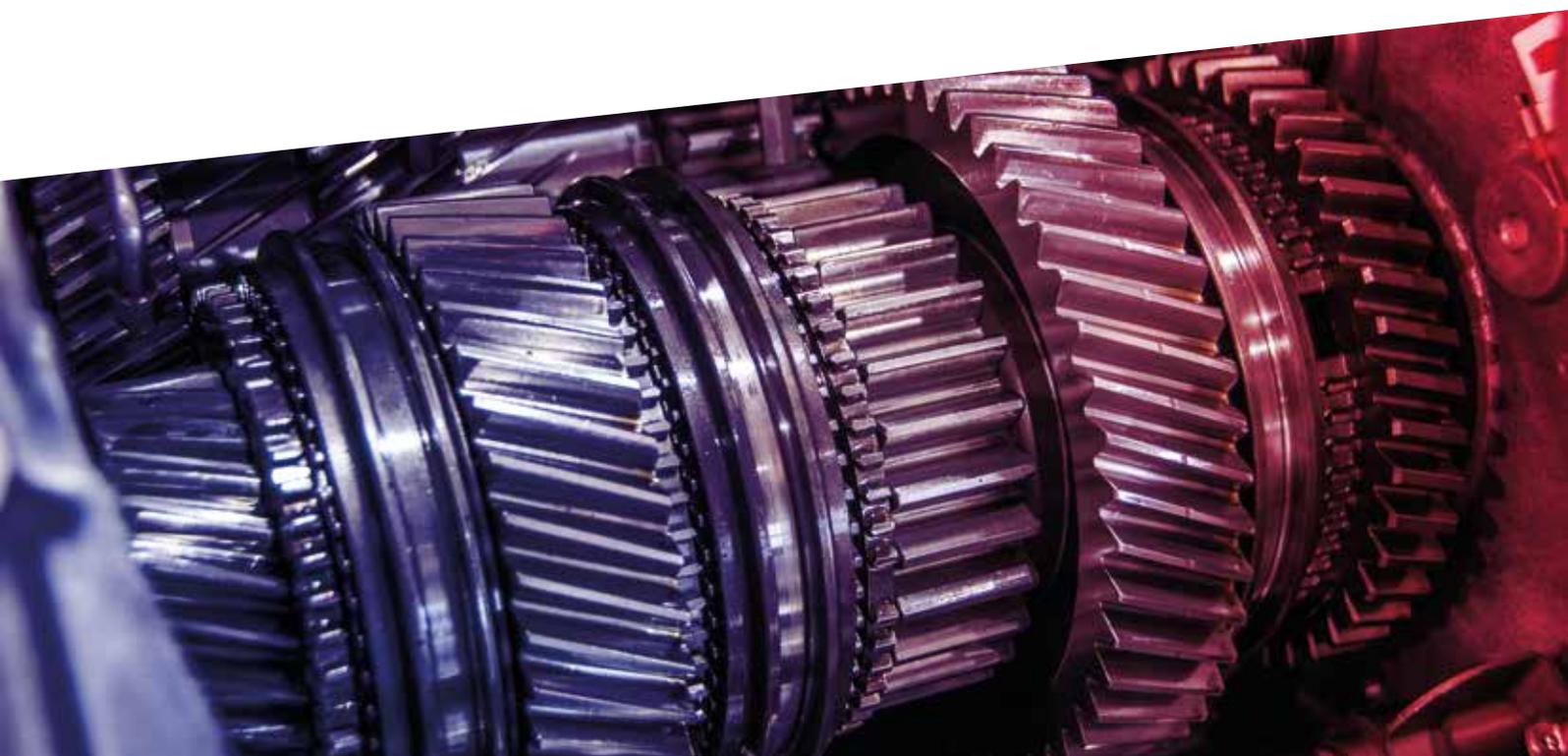
LUBRIFIANT IGOL	SPÉCIFICATIONS
<p><b>BOÎTE DE VITESSES</b></p> <p><b>IGOL GEAR FLUID FE</b> HUILE POUR BOÎTES DE VITESSES MANUELLES <b>75W</b> GL4 / GL5</p>	<p><b>Conforme aux spécifications suivantes :</b> VW 052 178/ 052 512/ 070 726/ 052 527/ 070 726, BMW 8322 2409 710/ 8322 0 397 244/ 8322 0 306 816/ DTF 1 (83 22 2 409 710), Fiat 9, 55550 MZ6 75W, WSS-M2C 200-D2, Nissan LVMT1 75W</p>
<p><b>IGOL PREMIUM GEAR+</b> LUBRIFIANT SEMI-SYNTHÉTIQUE POUR BOÎTES DE VITESSES MANUELLES Viscosité : <b>75W-80</b></p>	<p>API GL-4 / MIL-L-2105 - ZF TE-ML 02A/06L/17A - TE-ML 08 <b>Conforme aux spécifications suivantes :</b> Mini - Mercedes - Smart - Alfa Roméo - Fiat - Volvo - Honda - Rover - Citroën - Peugeot - Dacia - Renault - Seat - Skoda - Volkswagen (exception : attention Audi demande une API GL-5).</p>
<p><b>TRANSMISSION AUTOMATIQUE</b></p>	
<p><b>IGOL DUAL GEAR</b> HUILE DE BOÎTES À DOUBLE EMBRAYAGES IMMERGÉS</p>	<p>AUDI VW TL 052 182 / VW TL 052 529 - BMW (GETRAG) 83 22 2 148 578 / 83 22 148 579 / 83 22 0 440 214 / 84 83 22 2 147 477 - FORD M2C936A - PEUGEOT / CITROEN 9734. S2 - Mercedes-Benz MB 236.21 - MZ 320065 DIA QUEEN SSTF-I - PORSCHE OIL No 999.917.080.00 - Volvo 1161838 / 1161839</p>
<p><b>IGOL ATF VI</b> FLUIDE POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE</p>	<p>Homologué GM DEXRON®-VI - License number J-60399 - AISIN WARNER AW-1 - ALLISON C-3, C-4 - ESSO LT 71141 - CHRYSLER +4 - FORD MERCON® SP - GM TYPE A, SUFFIX A (TASA) - GM DEXRON®, -II, -IID, -IIE, -IIIF, -IIIG, -IIIH - JASO 1-A - JWS 3309 - MAN 339 TYPE V-1 / MAN 339 TYPE Z-1 - MB 236.1 / MB 236.41/ MB 236.5 - MITSUBISHI / HYUNDAI / KIA SP III - HYUNDAI / KIA SP IV - NISSAN MATIC-S - SHELL M115 - TEXACO ETL-7045E / TEXACO ETL-8072B - TOYOTA T-IV, WS - VICKERS M-2950-S, I-286-S - VOITH 55.6335.XX - VOLVO 97341 - ZF TE-ML -09, -11B, AND - 14A - VW G052 171 ; VW G052 178 ; VW G052 512 ; VW G052 726 ; VW G060 726 - Audi G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170) Audi/VW G 052 990 ISUZU BESCO - ATF SP ISUZU SCS Fluid Jaguar ATF 3403 JLM20238, Renault Samsung SATF-D VW G 052 162 - (ZF Lifeguardfluid 5)</p>



<p><b>IGOL ATF MULTI FE</b> FLUIDE BASSE VISCOSITE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES</p>	<p><b>Conforme aux spécifications suivantes :</b> MB 236.14 / 236.12 / 236.10 / 236.3 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.11 / 236.91- ALLISON C4 - BMW 83 22 2 152 426 - CHRYSLER ATF +3 - HONDA Z-1 - HYUNDAI SP-II / SP-III - ISUZU ATF II / III - JAGUAR JLM 20238 / 20292 / 21044 - JASO TYPE 1A - KIA SP-II / SP-III - MAZDA M-III / TYPE T-IV - MITSUBISHI SP-II / SP-III / ATF J-2 - NISSAN MATIC D / J / K / W - SUBARU ATF / ATF HP - SUZUKI ATF 3314 / 3317 - TOYOTA TYPE DII / T / T-III / T-IV - VAG G-055-025 / G-052-162 - VOLVO 1161540</p>
<p><b>IGOL ATF CVT</b> FLUIDE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES DE TYPE CVT (transmissions à variation continue)</p>	<p>TOYOTA (TC) - NISSAN (NS-II) - MITSUBISHI (NS-II/SP-III) - SUBARU (NS-II) - DAIHATSU (TC) - HYUNDAI/KIA (SP-III) - SUZUKI (TC/NS-II) - DODGE CALIBE (NS-II) - GM/SATURN (DEX-CVT) - FORD (CVT-23) - Mercedes Benz (236.20)</p>
<p><b>IGOL ATF MULTI</b> FLUIDE POUR BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES, DIRECTIONS ASSISTÉES ET CIRCUITS HYDRAULIQUES</p>	<p>Fluide synthétique, haute performance, haute viscosité, multi véhicules pour boîtes de vitesses automatiques, directions assistées et circuits hydrauliques.</p>
<p><b>IGOL BLOCK DA</b> DIRECTIONS ASSISTÉES ET CENTRALES HYDRAULIQUES</p>	<p>MAN M 3289 - Mercedes-Benz MB 345.0 - VW TL 521 46 (VW G 002 00/ A7/ A8/ G 040 000) - OPEL 1940 715/766 - PSA S71 2710</p>

## BOÎTE ET PONT

<p><b>IGOL RALLYE GEAR</b> HUILE POUR BOÎTES DE VITESSES MANUELLES ET PONTS Viscosité : <b>SAE 75W-80</b> <b>SAE 75W-90</b> <b>SAE 80W-140</b> API GL-4/GL-5 - MIL-PRF-2105E</p>	<p>Lubrifiant semi-synthétique spécial pour boîtes de vitesses et boîtes de transfert. Développé pour répondre au concept T.D.L. (Total Drive Line). <b>Grade 75W-80 :</b> pour les boîtes de vitesses mécaniques. <b>Grade 75W-90 :</b> pour boîtes de vitesses mécaniques et toutes boîtes de transfert y compris ponts autobloquants à glissement limité. <b>Grade 80W-140 :</b> pour tous ponts, en particulier à glissement limité soumis à de fortes charges.</p>
--	---





Retrouvez l'univers d'IGOL  
avec ce flashcode depuis  
votre smartphone

**IGOL BRETAGNE ANJOU**  
PA de la Forêt - BP 10  
44140 LE BIGNON - FRANCE  
T. +33 (0)2 40 32 80 00

**IGOL CENTRE**  
72, rue d'Alsace Lorraine - CS 70002  
58028 NEVERS CEDEX - FRANCE  
T. +33 (0)3 86 59 78 80

**IGOL PICARDIE ILE-DE-FRANCE**  
614, rue de Cagny - CS 19403  
80094 AMIENS CEDEX 3 - FRANCE  
T. +33 (0)3 22 47 79 47

**IGOL.**  
LUBRIFIANTS

**IGOL FRANCE**  
614, rue de Cagny - CS 19403  
80094 AMIENS CEDEX 3 - FRANCE  
T. +33 (0)3 22 50 22 22