

Fluide 100 % synthétique* pour boîtes de vitesses à double embrayage et multi constructeur.

AVANTAGES et UTILISATIONS

Les boîtes de vitesses à double embrayage constituent la parfaite conjugaison du confort des boîtes de vitesses automatiques et de la réactivité des boîtes manuelles.

Longtemps réservée aux applications sportives, ce système d'entraînement c'est imposé chez les plus grands constructeurs ces dernières années.

DCT GEAR est un lubrifiant universel haute technologie spécialement conçu pour ces boîtes de vitesse à double embrayage et bénéficie d'une polyvalence exceptionnelle d'utilisation.

Sa formulation 100% synthétique* et spécifique lui offre les avantages suivants :

- Passage de vitesse souple, plus rapide et sans vibrations
- Excellentes propriétés à basse comme à haute température
- Compatible embrayage sec et humide
- Résistance et protection contre l'usure et la corrosion
- Performances Fuel-Economy
- Produit Multigénérationnelle

DCT GEAR permet de répondre à un grand nombre de spécifications constructeurs et donc à de nombreuses utilisations (liste non exhaustive en page 2).

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

| Caractéristiques | Méthode | Unités | Valeurs |
|-------------------------------|------------|--------------------|---------|
| Masse volumique à 20°C | ASTM D4052 | g/cm ³ | 0.846 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D7042 | mm ² /s | 34.2 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D7042 | mm ² /s | 6.9 |
| Indice de Viscosité | ASTM D2270 | - | 167 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | - 54 |
| Point Eclair VO | ASTM D92 | °C | 222 |

Fiche technique



IGOL DCT GEAR – Applications

| Constructeurs | Spécifications |
|-------------------|--|
| BMW - Mini | 83 22 2 148 578 (DCTF-1) / 83 22 2 148 (DCTF-2) / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 / 83 22 2 167 666 (MTF LT-5) / Pentosin FFL-4 / Pentosin FFL-3 |
| FORD | M2C936-A |
| MERCEDES | MB 236.21 (7G-DCT) / MB 236.22 / MB 236.24 (ZF-DCT) / MB 236.25 / MB 239.21 (7-DCT 300 Getrag) |
| MITSUBISHI | DIA-QUEEN SSTF-I |
| NISSAN | 999MP-GTRT00P (Nissan GT-R) |
| PORSCHE | 999.917.080.00 / 999.917.080.01 / BOT 342A |
| PSA | Boite de vitesses DCS (Dual Clutch System) / PSA 9734.S2 |
| RENAULT | Boite de vitesse EDC (Efficient Dual Clutch) : DC4 – DW5 – DW6 / BOT 450 - BOT 341 - Pentosin FFL-7A - Pentosin FFL-5 |
| VOLVO | 1161838 / 116183 |
| Groupe VOLKSWAGEN | Boite de vitesse DSG (VW) et S.TRONIC (AUDI) / VW G 052 182 (Pentosin FFL-2) / VW G 052 529 / VW G 055 529 |

*Contient des huiles de base HydroCraquées (HC)

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL045-2204

Date d'édition : 31/01/2024

