

Fluide 100 % synthétique* pour boîtes de vitesses à double embrayage et multi constructeur.

AVANTAGES et UTILISATIONS

Les boîtes de vitesses à double embrayage constituent la parfaite conjugaison du confort des boîtes de vitesses automatiques et de la réactivité des boîtes manuelles.

Longtemps réservée aux applications sportives, ce système d'entraînement c'est imposé chez les plus grands constructeurs ces dernières années.

DCT GEAR est un lubrifiant universel haute technologie spécialement conçu pour ces boîtes de vitesse à double embrayage et bénéficie d'une polyvalence exceptionnelle d'utilisation.

Sa formulation 100% synthétique* et spécifique lui offre les avantages suivants :

- Passage de vitesse souple, plus rapide et sans vibrations
- Excellentes propriétés à basse comme à haute température
- Compatible embrayage sec et humide
- Résistance et protection contre l'usure et la corrosion
- Performances Fuel-Economy
- Produit Multigénérationnelle

DCT GEAR permet de répondre à un grand nombre de spécifications constructeurs et donc à de nombreuses utilisations (liste non exhaustive en page 2).

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm3	0.846
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm²/s	34.2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm²/s	6.9
Indice de Viscosité	ASTM D2270	-	167
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 54
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	222

Fiche technique



IGOL DCT GEAR – Applications

Constructeurs	Spécifications
BMW - Mini	83 22 2 148 578 (DCTF-1) / 83 22 2 148 (DCTF-2) / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 / 83 22 2 167 666 (MTF LT-5) Pentosin FFL-4 / Pentosin FFL-3
FORD	M2C936-A / M2C218-A1
MERCEDES	MB 236.21 (7G-DCT) / MB 236.22 / MB 236.24 (ZF-DCT) / MB 236.25 MB 239.21 (7-DCT 300 Getrag)
MITSUBISHI	DIA-QUEEN SSTF-I
NISSAN	999MP-GTRT00P (Nissan GT-R)
PORSCHE	999.917.080.00 / 999.917.080.01 BOT 342A
PSA	Boite de vitesses DCS (Dual Clutch System) PSA 9734.S2
RENAULT	Boite de vitesse EDC (Efficient Dual Clutch) : DC4 – DW5 – DW6 BOT 450 - BOT 341 - Pentosin FFL-7A - Pentosin FFL-5
VOLVO	1161838 / 116183
Groupe VOLKSWAGEN	Boite de vitesse DSG (VW) et S.TRONIC (AUDI) VW G 052 182 (Pentosin FFL-2) / VW G 052 529 / VW G 055 529

*Contient des huiles de base HydroCraquées (HC)

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL045-2204

Date d'édition : 31/01/2024

