

Lubrifiant 100% synthétique* pour transmissions automatiques de type CVT (Transmissions à Variation Continue).

AVANTAGES et UTILISATIONS

Une boîte CVT (acronyme de l'anglais *Continuously Variable Transmission*), est un type de transmission automatique utilisé sur certaines voitures qui permet théoriquement un nombre de rapports de transmission infini compris entre les rapports le plus court et le plus long, son principe de fonctionnement peut varier en fonction des constructeurs : magnétique, toroïdale, à chaîne ou à courroie (la plus courante).

IGOL ATF CVT est un lubrifiant universel haute technologie spécialement conçu pour ces boîtes de vitesse automatique à variation continue.

Sa formulation 100% synthétique* et spécifique lui offre les avantages suivants :

- Réduction des vibrations et des sensations de « broutage »
- Passage de vitesse rapide et souple
- Excellentes propriétés à basse comme à haute température
- Résistance et protection contre l'usure et la corrosion
- Performances Fuel-Economy grâce à la réduction des frottements entre courroie/chaîne et poulie
- Produit Multigénérationnelle

IGOL ATF CVT permet de répondre à un grand nombre de spécifications constructeurs et donc à de nombreuses utilisations (liste non exhaustive en page 2).

Ne convient pas pour les transmissions CVT des véhicules hybrides.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.845
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	35.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	7.3
Indice de Viscosité	ASTM D2270	-	177
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	214

Fiche technique



IGOL ATF CVT – Applications

Constructeurs	Spécifications
TOYOTA	CVTF TC / FE
FORD	WSS-M2C928-A
BMW - MINI	EZL 799A
CHRYSLER / DODGE	MOPAR CVTF+4 / NS-2
MERCEDES	MB 236.20
MITSUBISHI	CVTF-J1 / CVTF-J4 / CVTF-J4+ / SP III (CVT models only)
NISSAN	Fluide CVT NS-1 / NS-2 / NS-3
GENERAL MOTORS	1940713 / 1940714 / DEX CVT
HYUNDAI / KIA	CVT-J1
HONDA	HMMF / HCF.2
DAIHATSU	AMMIX CVTF DFE
SUZUKI	CVTF 3320 / CVTF TC / NS-2 / GREEN 1 / GREEN 2
SUBARU	ECVT / iCVT / iCVT FG / Lineartronic
Groupe VOLKSWAGEN	Audi Multitonic VW G 052 180 / VW G 052 516

*Contient des huiles de base HydroCraquées (HC)

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL045-2204

Date d'édition : 16/06/2022

