

Huile 100 % synthétique*

IGOL PROFIVE HI TECH 5W-30 est un lubrifiant Low SAPS répondant aux normes API SQ, ACEA C2 et ACEA C3. Il est conçu pour les dernières générations de moteur essence et diesel, avec ou sans filtres à particules (FAP).

PERFORMANCES

Normes internationales:

ACEA C2, C3

API SQ

API SP-RC

BMW LL-04

MB 229.31

MB 229.51* / MB 229.52*

VW 505.00/505.01

GM Dexos 2

OPEL OV 040 1547-D30

OPEL OV 040 1547-G30

FIAT 9.55535-S1

Spécifications:

* Qualité homologuée ou en cours d'homologation

Utilisation recommandée dans le cadre des garanties constructeurs.

AVANTAGES

- Protection optimale des systèmes de post-traitement. (Low Saps)
- Excellente protection contre l'usure et les dépôts.
- Démarrage à froid facilité.
- Protection renforcée contre le LSPI.
- Résistance accrue à l'oxydation assurant les intervalles de vidange maximum.

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.848
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	69.5
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	12
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	171
Viscosité HTHS	ASTM D4683	mPa.s	3.5
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	8.5
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	- 45
Point d'éclair	ASTM D92	°C	235

*Contient des huiles de base HydroCraquées (HC)

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-IGOL017-2211

Date d'édition : 15/01/2026

