

HUILE MINÉRALE, SPÉCIALEMENT FORMULÉE POUR LES MOTOS ET SCOOTERS 4 TEMPS

PERFORMANCES

API SL : Le niveau de performance API SL se caractérise par des réductions accrues de dépôts dans la chambre de combustion ainsi qu'une meilleure protection contre l'usure et une réduction de la consommation de carburant.

JASO MA2 : Répond aux exigences les plus sévères en terme de lubrification en tenant compte des spécificités MOTO notamment lorsque l'embrayage est de type à bain d'huile.

AVANTAGES

- ✓ Stabilité thermique renforcée
- ✓ Propreté du moteur
- ✓ Réduction de la consommation de carburant

APPLICATIONS

Lubrifiant multigrade pour moteurs à essence, élaboré à partir de **bases minérales** sévèrement raffinées et d'additifs adaptés aux **moteurs anciens** (à partir de 1950). Compatible avec les embrayages à bain d'huile.

Principalement recommandé pour **HARLEY-DAVIDSON** en périodicité d'entretien tous les 4000 kms et de manière plus générale sur moto type **VINTAGE** et **CUSTOM** préférant un lubrifiant minéral que synthétique.



Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur			Marron
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.890
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	19
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	165.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	131
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-38
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	232
NOACK	ASTM D5800	%	8
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	10.35

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Document ref.: II-IGOL010-1910
Date d'édition : 06/03/2020

Fiche technique

