

Lubrifiant 100% synthèse à base d'esters pour moteurs 2 temps de motos et karts.
Utilisation par mélange.

PERFORMANCES

API TC-TSC3+ : Norme optimal en vigueur pour moteur 2 temps émise par l'American Petroleum Institute.

HOMOLOGATION CIK-FIA* : Lubrifiant agréé pour les compétitions de Karts par la Commission Internationale de Karting - FIA

AVANTAGES

Une orientation compétition par :

- ✓ Une formulation 100 % synthétique composée d'un mélange d'esters apportant une grande stabilité thermique et un pouvoir mouillant très élevé.
- ✓ Une formule sans solvant, de viscosité élevée, permettant d'optimiser le taux d'utilisation.
- ✓ Un choix d'additifs très stables thermiquement permettant la réduction et l'élimination des dépôts.

APPLICATIONS

Lubrifiant issu des développements techniques en compétition.
Formule sans solvant, renforcé, à viscosité élevée pour les moteurs 2 Temps de **vitesse** ou de **cross**.

Parfaitement adapté pour tous les moteurs fonctionnant à régime très élevé.
Utilisations uniquement par mélange 1% à 4% (selon réglage à optimiser).

Mélange : Utilisation 1% à 4% selon recommandations constructeur.

Carburant	Dosage à 1% (100:1)	Dosage à 2% (50:1)	Dosage à 3% (33:1)	Dosage à 4% (25:1)
1 Litre	10 ml	20 ml	30 ml	40 ml
2 Litres	20ml	40ml	60 ml	80 ml
5 Litres	50 ml	100 ml	150 ml	200 ml
10 Litres	100 ml	200 ml	300 ml	400 ml



Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur			Rouge
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.915
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	114.60
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	15.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	143
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-47
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	295

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Document ref.: II-IGOL012-1910
Date d'édition : 23/09/2021

Fiche technique

