

IGOL.

LUBRIFIANTS

PROPULS

**LA GAMME DES LUBRIFIANTS DE HAUTE PERFORMANCE
DÉDIÉE À LA MOTO**



**NOUVELLE
GAMME**

**MOTEURS 4 TEMPS • MOTEURS 2 TEMPS
TRANSMISSIONS • FOURCHES • PRODUITS SPÉCIAUX**



IGOL PROPULS

**ÉVOLUE POUR RÉPONDRE
AUX ATTENTES DU MARCHÉ**

Dans le monde des lubrifiants en constante mutation, IGOL fait évoluer ses produits pour, sans cesse et plus que jamais, répondre aux exigences des conducteurs et à celles imposées par les constructeurs.

A l'occasion de son 70^{ème} anniversaire, IGOL présente sa NOUVELLE GAMME composée de deux lignes de produits : **IGOL PROPULS PERFORMANCE** et **IGOL PROPULS EVOLUTION**.

Mêlant performances mécaniques et contraintes économiques, IGOL est aux côtés de ses clients depuis 70 ans pour les accompagner dans l'entretien des motos et des scooters et les aider à améliorer la satisfaction et la sérénité des pilotes.

IGOL utilise des terrains de jeux grandeur nature pour tester ses produits. Ainsi pour la saison 2019, les teams VILTAIS IGOL PIERRET, IGOL ACADEMY et TEAM 18 des Sapeurs-pompiers font confiance à IGOL pour toutes leurs compétitions. La performance des produits IGOL est testée dans les conditions les plus sévères d'utilisation en cross ou en endurance notamment sur les mythiques 24H DU MANS MOTO et le BOL D'OR.

Pour que la "MOTO plaisir", la "MOTO passion" continuent à vous faire vibrer et rêver, PROPULSEZ-VOUS AVEC IGOL.



**POUR CHAQUE MODÈLE,
UN PRODUIT !**



MOTEURS 4 TEMPS



PERFORMANCE 4T

API SN - JASO MA2

Lubrifiant 100% synthèse
Ester Technologie

Grades 5W-40 / 10W-40 /
10W-50 / 10W-60 / 15W-50 /
20W-50

Lubrifiant 100% synthèse pour moteurs 4 temps et boîtes de vitesses des motos de compétition à très haut rendement.

Cette formulation issue du laboratoire de R&D d'IGOL en compétition, assure au produit PROPULS PERFORMANCE une protection optimale de l'embrayage à bain d'huile et du moteur dans les conditions les plus sévères d'utilisations.

L'utilisation d'Ester visqueux et de Poly-Alpha-Oléfines (PAO) d'une bon qualité, assure une bonne stabilité au cisaillement du film d'huile et un fort pouvoir mouillant évitant ainsi les chutes temporaires de viscosité.

Les additifs haute performance de nouvelle génération renforcent la stabilité thermique du lubrifiant, diminue les risques d'oxydation à température élevée et diminue la consommation d'huile due à la volatilité.



SCOOT PERFORMANCE 4T

API SN - JASO MB

Lubrifiant 100% synthèse
Ester Technologie

Grade 5W-40

Lubrifiant 100% synthèse pour moteurs 4 temps des Scooters et maxi-Scooters.

Cette formulation issue du laboratoire de R&D d'IGOL en compétition, pour les scooters de dernières générations répondant à la norme JASO MB et particulièrement adaptée pour les moteurs de fortes cylindrées et les démarrages fréquents.

L'utilisation d'Ester visqueux et de Poly-Alpha-Oléfines (PAO) d'une très grande qualité, assure une bonne stabilité au cisaillement du film d'huile et un fort pouvoir mouillant évitant ainsi les chutes temporaires de viscosité.

Le niveau de performance API SN se caractérise par des propriétés détergentes et anti-oxydantes supérieures à l'API SM assurant une protection optimum contre l'usure moteur même à des régimes élevés.

Les additifs haute performance de nouvelle génération renforcent la stabilité thermique du lubrifiant, diminue les risques d'oxydation à température élevée et diminue la consommation d'huile due à la volatilité.



EVOLUTION 4T

API SM - JASO MA2

Lubrifiant
semi-synthétique

Grades 10W-30 / 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps et boîtes de vitesses des motos et des quads.

Le choix d'additifs renforcés en anti-usure et de supports synthétiques à haut pouvoir mouillant (Ester visqueux) assure le film d'huile même pendant un usage occasionnel de la moto.

Formule développée spécialement pour les Roadsters de moyenne et forte cylindrée. Peut convenir aussi pour les autres types de moteurs fonctionnant à haut régime.

Le niveau de performance API SM se caractérise par des propriétés anti-oxydantes améliorées, des réductions accrues de dépôts dans la chambre de combustion ainsi qu'une meilleure protection contre l'usure et une réduction de la consommation de carburant.

Lubrifiant particulièrement adapté à une conduite urbaine et grand tourisme.

Le grade 10W-30 est particulièrement recommandé par le constructeur HONDA ; le grade 10W-40 par les constructeurs YAMAHA, KAWASAKI et SUZUKI (convient pour les quads de moyenne et forte cylindrée).



SCOOT EVOLUTION 4T

API SM - JASO MB

Lubrifiant
semi-synthétique

Grades 10W-30 / 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps des Scooters

Le choix d'additifs renforcés en anti-usure et de supports synthétiques à haut pouvoir mouillant (Ester visqueux) assure le film d'huile même pendant un usage occasionnel du scooter.

Formule développée spécialement pour les scooters de petite et moyenne cylindrée répondant à la norme JASO MB. Peut convenir aussi pour les autres types de moteurs fonctionnant à haut régime.

Le niveau de performance API SM se caractérise par des propriétés anti-oxydantes améliorées, des réductions accrues de dépôts dans la chambre de combustion ainsi qu'une meilleure protection contre l'usure et une réduction de la consommation de carburant.

Lubrifiant particulièrement adapté pour la conduite urbaine avec démarrages fréquents.

Le grade 10W-30 est particulièrement recommandé par le constructeur HONDA ; le grade 10W-40 par les constructeurs YAMAHA, KAWASAKI et SUZUKI.

MOTEURS 2 TEMPS



PERFORMANCE 2T

API TC - JASO FD -
ISO-L-EGD

Lubrifiant synthétique

Lubrifiant synthétique à base d'ester très haute performance pour moteurs 2 temps à haut rendement des motos et scooters.

Cette formulation répondant aux normes JASO FD et ISO-L-EGD garantit un faible taux d'encrassement du moteur en diminuant les émissions de fumées (propriétés haut niveau de détergence et anti-fumée très élevées)

Les esters utilisés d'une grande qualité permettent d'éviter les risques de serrage, ils ne forment pas de dépôts de carbone en brûlant ce qui assure une grande propreté des gorges du piston, des segments et des lumières d'échappement.

Le lubrifiant PROPULS PERFORMANCE 2T est compatible avec les nouvelles technologies d'injection 2 temps et convient pour les motos de Vitesse, Motocross, Enduro et les Scooters.

Convient pour les moteurs fonctionnant à graissage séparé et par mélange. Mélange : utilisation 2% à 4% (selon recommandations constructeur).



PARFUM
BUBBLE
GUM*

EVOLUTION 2T

API TC -TSC3+ - JASO FC

Lubrifiant semi-synthétique

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 temps des motos et scooters.

Cette formulation parfumée au Bubble Gum permet de conserver un moteur propre, en empêchant le gommage des segments ainsi que les dépôts sur le piston, la bougie et l'échappement.

Les additifs du lubrifiant PROPULS EVOLUTION 2T permettent de garantir le moteur un niveau élevé de détergence et de protection du moteur contre l'usure et la corrosion.

Convient pour les moteurs fonctionnant à graissage séparé et par mélange. Mélange : utilisation 2% à 4% (selon recommandations constructeur).



COMPETITION STS-R

API TC - TSC3 +

Lubrifiant 100% synthèse
Ester Technologie

Lubrifiant 100% synthèse à base d'esters pour moteurs 2 temps de motos et karts.

Une orientation compétition par une formulation 100 % synthétique composée d'un mélange d'esters apportant une grande stabilité thermique et un pouvoir mouillant très élevé. Une formule sans solvant, de viscosité élevée, permettant d'optimiser le taux d'utilisation. Un choix d'additifs très stables thermiquement permettant la réduction et l'élimination des dépôts.

Homologué CIK-FIA. Utilisation uniquement par mélange 1% à 4% (selon les réglages).

FOURCHES

FOURCHE PERFORMANCE

Grades 2.5W / 5W

Lubrifiant synthétique à haut indice de viscosité pour fourches de motos "LIGHT" 2.5W et "LIGHT/MEDIUM" 5W.

Ce fluide est caractérisé par un indice de viscosité très élevé permettant un bon effet d'amortissement à froid comme à chaud garantissant une constance des performances dans le temps. Le système d'additivation dispose d'excellentes propriétés anti-mousse et anti-oxydante permettant de répondre aux sollicitations les plus sévères. Mélange possible des grades "LIGHT" 2.5W et "LIGHT/MEDIUM" 5W".

Convient pour les fourches "inversées" et "inversées à cartouches".



FOURCHE

Grades 10W / 15W / 20W

Lubrifiant semi-synthétique en 10W et minéral en 15W & 20W à haut indice de viscosité pour fourches de motos.

Ce fluide est caractérisé par un indice de viscosité très élevé permettant un bon effet d'amortissement à froid comme à chaud garantissant une constance des performances dans le temps. Le système d'additivation dispose d'excellentes propriétés anti-mousse et anti-oxydante permettant de répondre aux sollicitations les plus sévères.

Le grade "MEDIUM" 10W convient pour les fourches "Classiques" et "inversées".

Les grades "MEDIUM/HARD" 15W et "HARD" 20W conviennent pour les fourches "Classiques".



TRANSMISSIONS



BV2 RACING

JASO MA2 - GL-4

Lubrifiant synthétique Ester technologie

Grade 10W-40

Lubrifiant synthétique extrême pression spécifique pour boîtes de vitesses avec embrayage à bain d'huile séparé des motos à moteurs 2 temps.

Ce fluide a été élaboré pour répondre aux exigences des normes JASO MA2 et API GL-4 exigés dans les boîtes de vitesses à embrayage humide intégré avec des caractéristiques de stabilité au cisaillement et un comportement viscosimétrique optimisé à basse et haute température favorisant un passage "aisé" des vitesses. Une additivation qui confère d'excellentes propriétés anti-usure et extrême pression renforcées par un modificateur de friction permettant de réduire les frottements et les bruits de fonctionnement, le collage et le patinage des embrayages.



GEAR

GL-4 - GL-5

Lubrifiant semi-synthétique
Grade 75W-90

Lubrifiant semi-synthétique pour transmission par cardan et boîtes de vitesses à carter séparé.

Le lubrifiant PROPULS GEAR possède une additivation spéciale qui lui confère des propriétés extrême pression très élevées répondant aux normes API GL-4 et GL-5, permettant son utilisation dans toutes les boîtes de vitesses mécaniques, y compris celles équipées de métaux cuivreux (action non corrosive). Parallèlement à ces propriétés exceptionnelles, sa résistance au cisaillement, sa très faible viscosité à basses températures et son indice de viscosité très élevé favorisent un passage aisé des vitesses.

PRODUITS SPÉCIAUX



FILTER CROSS

Lubrifiant de protection, très adhésif, pour filtre à air en mousse de motocross et d'enduro.

PROPULS FILTER CROSS retient efficacement les poussières et protège le moteur de l'usure abrasive. Utiliser PROPULS FILTER CROSS après avoir nettoyé le filtre avec le produit PROPULS FILTER CLEANER.



FILTER CLEANER

Produit de nettoyage spécial pour filtre à air en mousse de motocross et d'enduro.

PROPULS FILTER CLEANER dégraisse et nettoie le filtre à air. Le produit est soluble dans l'eau. À utiliser en complément du lubrifiant de protection PROPULS FILTER CROSS.



LR

Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement « nouvelle formule de type organique » pour motos. Composé à partir de monoéthylèneglycol et additivé de molécules organiques, lui conférant des propriétés exceptionnelles supérieures aux liquides de refroidissement classiques.

Protection contre le gel jusqu'à -35°C, la corrosion, la formation de dépôts, le moussage, l'acidification par les gaz de soufflage. Compatibilité avec les métaux, les caoutchoucs, et les matières plastiques.

Miscible et compatible avec tous les liquides de refroidissement organiques.



BRAKE FLUID 5.1

DOT 5.1

Liquide synthétique

Liquide de frein synthétique de type LHS DOT 5.1.

Fluide spécialement étudié pour les circuits de freins, il présente une très grande stabilité, un point de congélation particulièrement bas et il est totalement neutre vis à vis des joints. Ce produit de très haute technicité présente également un très haut point d'ébullition. Convient pour systèmes anti-blocage.

Spécifications: ISO 4925, SAE J 1704, FMVSS 116 DOT 5.1 ISO 4925 Non Silicone Base.

**VENEZ DÉCOUVRIR D'AUTRES PRODUITS
SUR NOTRE SITE INTERNET WWW.IGOL.COM**



RÉCAPITULATIF DE NOTRE NOUVELLE GAMME

PROPULS

Nom du produit	Technologie	Grades	API/Jaso/ISO	Descriptifs et Applications
----------------	-------------	--------	--------------	-----------------------------

GAMME PERFORMANCE

MOTEURS 4 TEMPS

IGOL PROPULS PERFORMANCE 4T	Lubrifiant 100% synthèse Ester Technologie	5W-40 10W-40 10W-50 10W-60 15W-50 20W-50	API SN JASO MA2	Lubrifiant 100% synthèse pour moteurs 4 temps et boîtes de vitesses des motos de compétition à très haut rendement.
IGOL PROPULS SCOOT PERFORMANCE 4T	Lubrifiant 100% synthèse Ester Technologie	5W-40	API SN JASO MB	Lubrifiant 100% synthèse pour moteurs 4 temps des Scooters et maxi-Scooters.

MOTEURS 2 TEMPS

IGOL PROPULS PERFORMANCE 2T	Lubrifiant synthétique		API TC JASO FD ISO-L-EGD	Lubrifiant synthétique à base d'ester très haute performance pour moteurs 2 temps à haut rendement des motos et scooters.
IGOL PROPULS COMPETITION STS R	Lubrifiant 100% synthèse Ester Technologie		API TC -TSC3+	Lubrifiant 100% synthèse à base d'esters pour moteurs 2 temps de motos et karts.

GAMME ÉVOLUTION

MOTEURS 4 TEMPS

IGOL PROPULS EVOLUTION 4T	Lubrifiant semi-synthétique	10W-30 10W-40	API SM JASO MA2	Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps et boîtes vitesses des motos.
IGOL PROPULS SCOOT EVOLUTION 4T	Lubrifiant semi-synthétique	10W-30 10W-40	API SM JASO MB	Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps des Scooters.

MOTEURS 2 TEMPS

IGOL PROPULS EVOLUTION 2T	Lubrifiant semi-synthétique		API TC -TSC3+ JASO FC	Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 temps des motos et scooters.
----------------------------------	-----------------------------	--	--------------------------	---

TRANSMISSIONS

IGOL PROPULS BV2 RACING	Lubrifiant synthétique Ester technologie	10W-40	JASO MA2 GL-4	Lubrifiant synthétique extrême pression spécifique pour boîtes de vitesses avec embrayage à bain d'huile séparé des motos à moteurs 2 temps.
IGOL PROPULS GEAR	Lubrifiant semi-synthétique	75W-90	GL-4 GL-5	Lubrifiant semi-synthétique pour transmission par cardan et boîtes de vitesses à carter séparé.

FOURCHES

IGOL PROPULS FOURCHE PERFORMANCE	Lubrifiant synthétique	2.5W 5W	Lubrifiant synthétique à haut indice de viscosité pour fourches de motos Grade «LIGHT» 2.5W et «LIGHT/MEDIUM» 5W.
IGOL PROPULS FOURCHE	Lubrifiant semi-synthétique	10W	Lubrifiant semi-synthétique à haut indice de viscosité pour fourches de motos Grade «MEDIUM» 10W.
IGOL PROPULS FOURCHE	Lubrifiant minéral	15W 20W	Lubrifiant minéral à haut indice de viscosité pour fourches de motos Grade «MEDIUM/HARD» 15W et «HARD» 20W.

PRODUITS SPÉCIAUX

IGOL PROPULS BRAKE FLUID 5.1	Liquide synthétique	DOT 5.1	Liquide de frein synthétique de type LHS DOT 5.1.	
IGOL PROPULS FILTER CROSS	Lubrifiant de protection, très adhésif, pour filtre à air en mousse de motocross et d'enduro.			
IGOL PROPULS FILTER CLEANER	Produit de nettoyage spécial pour filtre à air en mousse de motocross et d'enduro.			

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

IGOL PROPULS LR	Liquide de refroidissement organique	Liquide de refroidissement « nouvelle formule de type organique » pour motos.		
------------------------	--------------------------------------	---	--	--

ILS NOUS FONT CONFIANCE



Le Team 18 sapeurs-pompiers, **créé en 2000** par Yannick Bureau et Olivier Guionnet, **représente officiellement les sapeurs-pompiers de France.**

Il s'agit de la **6^{ème} plus ancienne équipe d'endurance moto du monde**, c'est aussi la plus ancienne des non-professionnelles.

Team 18 est une association de loi 1901 constituée de sapeurs-pompiers professionnels, volontaires et militaires de toute la France qui s'adonnent au plaisir de la moto sur leur temps de repos. L'objet de l'association est bien sûr de **participer aux plus célèbres courses d'endurance moto mondiales, mais également de promouvoir les valeurs de cohésion, de courage et d'endurance des combattants du feu.**

TEAM 18 SAPEURS-POMPIERS

Une autre mission importante consiste à sensibiliser les motards aux **dangers de la route**, incitant les amoureux de vitesse à rouler sur circuit plutôt que sur route. Ainsi, depuis 2001, l'association organise dix journées « circuit-sécurité routière » avec un message simple : « **OUI à la vitesse en moto, MAIS seulement sur des sites adaptés, et SURTOUT pas sur la route !** ».

Igol est fier d'être partenaire de cette équipe méritante qui, au-delà de son engagement citoyen, réussit de très belles performances sur circuit : Le team 18 obtient ainsi la seconde place de la Coupe du Monde d'endurance en 2007, la 3^{ème} place au Bol d'Or et le titre de Vice-Champion du Monde d'endurance en 2009.

En 2013, Kawasaki France devient partenaire de l'équipe, laquelle roule aujourd'hui en ZX-10R.

VILTAÏS IGOL PIERRET

Créé par l'association **Viltai's dès les années 2000**, le Viltai's Racing Division est une **action collective visant à favoriser l'insertion professionnelle des jeunes travailleurs** à travers une passion commune, celle du sport motocycliste. Depuis sa création, ce sont **180 jeunes issus de divers horizons sociaux et culturels qui participent à l'excellence du Viltai's Racing Division.**

Un Foyer de Jeunes Travailleurs participant aux compétitions moto les plus prestigieuses au monde, comme le **Bol d'Or en 2002**, cela peut paraître inaccoutumé, mais c'est au contraire ce qui définit l'ADN du Viltai's Racing Division : **la compétition et les résultats de haut niveau grâce à l'engagement collectif de jeunes amateurs.**

Lancée dans la compétition amateur de moto d'endurance, l'équipe du Viltai's Racing Division **cumule rapidement les succès sportifs** : Champion d'Auvergne d'endurance en 2003, quadruple Champion de France d'endurance 50cc, et double Champion de France d'endurance dans la catégorie 600cc Superstock. Soutenus par **Christian SARRON**, le champion du monde d'endurance 250cc, les apprentis pilotes acquièrent progressivement un très haut niveau puisqu'en 2010 ils réussissent à décrocher la 9^{ème} place lors de l'épreuve semi nocturne



du Championnat du Monde d'endurance 1000cc dans la catégorie Superstock amateur.

Suite à cette magnifique performance, est lancé en 2010, le Pôle Compétition et d'Insertion permettant à une douzaine de jeunes travailleurs de retrouver sereinement la voie d'un emploi stable et valorisant.

Igol est donc fier d'être partenaire de ce dispositif socio-sportif engageant et innovant. Son nom est ancré dans l'intitulé de l'équipe, depuis 2019 : VILTAÏS IGOL PIERRET !

Viltai's Igol Pierret représente en effet un **beau pari sachant parfaitement conjuguer engagement social et excellence sportive.**



Retrouvez l'univers d'Igol avec ce flashcode depuis votre smartphone

IGOL BRETAGNE ANJOU

PA de la Forêt - BP 10
44140 LE BIGNON - FRANCE
T. +33 (0)2 40 32 80 00 / F. +33 (0)2 40 75 11 54

IGOL CENTRE

72, rue d'Alsace Lorraine - CS 70002
58028 NEVERS CEDEX - FRANCE
T. +33 (0)3 86 59 78 80 / F. +33 (0)3 86 59 14 88

IGOL PICARDIE ILE-DE-FRANCE

614, rue de Cagny - CS 19403
80094 AMIENS CEDEX 3 - FRANCE
T. +33 (0)3 22 47 79 47 / F. +33 (0)3 22 46 79 61

IGOL PICARDIE ILE-DE-FRANCE DIVISION INDUSTRIE

614, rue de Cagny - CS 19403
80094 AMIENS CEDEX 3 - FRANCE
T. +33 (0)3 22 47 79 47 / F. +33 (0)3 22 46 79 61

IGOL PROVENCE

Z.I. de la Palun
13548 GARDANNE CEDEX - FRANCE
T. +33 (0)4 42 51 78 00 / F. +33 (0)4 42 51 18 36

IGOL EXPORT

Z.I. de la Palun
13548 GARDANNE CEDEX - FRANCE
Sébastien Molina - Responsable Commercial Export :
T. +33 (0)6 69 63 99 37 - sebastien.molina@igol.com
Cécile Brugait - Assistante Commercial Export :
T. +33 (0)3 22 95 95 83 - cecile.brugait@igol.com

IGOL FRANCE

614, rue de Cagny - CS 19403
80094 AMIENS CEDEX 3 - FRANCE
T. +33 (0)3 22 50 22 22 / F. +33 (0)3 22 50 22 23

www.igol.com