

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps et boîtes vitesses des motos et des quads.

PERFORMANCES

API SM/SL : Le niveau de performance API SM se caractérise par des propriétés anti-oxydantes améliorées, des réductions accrues de dépôts dans la chambre de combustion ainsi qu'une meilleure protection contre l'usure et une réduction de la consommation de carburant.

JASO MA2 : Répond aux exigences les plus sévères en terme de lubrification en tenant compte des spécificités MOTO notamment lorsque l'embrayage est de type à bain d'huile.

AVANTAGES

- ✓ Stabilité thermique renforcée
- ✓ Propreté du moteur
- ✓ Diminution des risques d'oxydation
- ✓ Réduction de la consommation de carburant

ADDITIVATION : Le choix d'additifs renforcés en anti-usure et de supports synthétiques à haut pouvoir mouillant (Ester visqueux) assure une protection y compris pendant un usage occasionnel de la moto et quad.

APPLICATIONS

Utilisations : Formule principalement développée pour les Roadsters de moyenne et forte cylindrée. Convient également aux autres types de moteurs fonctionnant à haut régime.

Lubrifiant adapté à une conduite urbaine et grand tourisme.

Le grade 10W-30 est particulièrement recommandé pour le constructeur **HONDA**.



Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur			Marron
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm3	0.863
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm2/s	10.37
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm2/s	61.79
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	156.8
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	m.Pa.s	≥ 2.9
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-38
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	220
NOACK	ASTM D5800	%	10.5
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	10.09

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Document ref.: II-IGOL008-1910
Date d'édition : 15/10/2019

Fiche technique

