

**Huile 100% synthétique.**

Lubrifiant 100 % Synthétique\* de technologie Low SAPS convenant aux moteurs Diesel et essence avec filtre à particule (**G.P.F.** : Gasoline Particulate Filter et diesel **D.P.F.** : Diesel Particulate Filter).

Ce lubrifiant a été conçu pour répondre à la nouvelle spécification Renault RN17 permettant la réduction de la consommation de carburant, la protection des systèmes de post traitement et le maintien de l'intervalle de vidange Long Life Renault.

La spécification Renault RN17 ne couvre pas la spécification Renault RN0720 qui convient pour les moteurs Diesel avec filtre à particules jusqu'à la norme Euro 6c.

Ce lubrifiant convient également pour les moteurs Renault d'anciennes générations exigeants l'utilisation d'une huile RN0700 ou RN0710 et des motorisations Essence et Diesel exigeants l'utilisation d'une huile répondant à la spécification ACEA C2 et C3.

Ne convient pas pour les moteurs RS et Alpine exigeants la norme RN17 RSA.

**PERFORMANCES**

**Normes :**

ACEA C2-16  
ACEA C3-16  
API SP

**Spécifications :**

**Renault RN 17\*/RN0700/RN0710**  
PSA B71 2290  
MB 229.31/229.51/229.52/226.52  
FIAT 9.55535.S1

\* **Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeur.

**ORGANISMES et CONSTRUCTEURS- Domaine d'application -**

**ACEA C3-16 :** Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09 %, S<0.3 %=ACEA C2), avec une viscosité HTHS>3,5mPa.S et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

**ACEA C2 :** Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0,8%, 0,07%<Phosphore<0,09%, S<0,3%), permettant de réduire la consommation d'énergie (viscosité HTHS>2,9mPa.S) et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

**RN17 :** Compatible pour tous moteur les essence (sauf RS et ALPINE) et pour les nouveaux moteurs Diesel Euro 6 à partir de juin 2018 et les Diesel non équipés de FAP. Rétrocompatibilité sur les normes RN 0700 et RN0710.

Fiche technique



# PROFIVE RN17 5W-30

| Caractéristiques       | Normes     | Unités             | Valeurs |
|------------------------|------------|--------------------|---------|
| Couleur                | -          | -                  | Brun    |
| Masse Volumique à 20°C | NFT 60-101 | g/cm3              | 0.851   |
| Viscosité à 40°C       | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 67.3    |
| Viscosité à 100°C      | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 11.85   |
| Indice de viscosité    | NFT 60-136 | -                  | 172     |
| Point d'écoulement     | ASTM D2602 | °C                 | -46     |
| Point d'éclair         | ASTM D92   | °C                 | 230     |
| Noack                  | -          | %                  | 9.7     |

\*Contient des huiles de base HydroCraquées

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-97-1907

Date d'édition : 11/12/2023

Fiche technique

