

**Lubrifiant 100% Synthétique\*** pour les moteurs essence et diesel des véhicules légers et utilitaires légers équipés d'un système de post-traitement (FAP).

Spécialement développé pour les véhicules des constructeurs français **PSA** et **RENAULT**.

## PERFORMANCES

### SPECIFICATIONS

ACEA C2 / ACEA C3  
API SP

### HOMOLOGATIONS

PSA B71 2290  
RENAULT RN17

### Recommandations IGOL – Niveaux de Performances

Rétro compatible Renault RN0700/0710  
MERCEDES MB 229.51 / 229.52 / 226.52 / 229.31  
FIAT 9.55535-S1 / IVECO 18-1811 SC1

## UTILISATION et AVANTAGES

La nouvelle formule de **PROFIVE 2290 5W-30** développée par notre laboratoire lui offre une polyvalence extrême et est particulièrement recommandé pour certains moteurs des constructeurs français : **PSA** (Peugeot / Citroen / DS) et Groupe **RENAULT** (Renault / Nissan / Dacia).

**Groupe RENAULT** : Optimisé pour tous véhicules Essence (Sauf RS et Alpine) et tous véhicules Diesel Euro 6d (depuis Juin 2018) ainsi que les Diesel sans FAP.

**PSA** : Compatible pour les moteurs Euro 5 et Euro 6 Diesel avec filtre à particules et essence avec pot catalytique à l'exception des moteurs « Blue HDI » et « Puretech » pour lesquels il faut utiliser un lubrifiant répondant aux normes PSA B71 2312 ou PSA B71 2010.

Ses niveaux de performances **MERCEDES** lui permettent aussi de répondre à de nombreux cas d'emploi pour la marque Allemande.

Pour compléter, ce lubrifiant couvre les spécifications ACEA C2, ACEA C3 et API SP qui, liées avec le grade SAE 5W-30, sont recommandées par de nombreux constructeurs n'ayant de spécification interne : TOYOTA, KIA, IVECO, HONDA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, MAZDA...

Fiche technique



**PROFIVE 2290 5W-30** offre de nombreux avantages :

- ✓ Rationalisation de produit car couvre une grande partie du parc Français.
- ✓ Technologie permettant de réduire les risques liés aux pré-allumage à faible vitesse (LSPI)
- ✓ Lubrifiant « Mid Saps » avec teneur réduite en cendres, soufres et phosphate pour préservation des filtres à particules et de catalyseurs.
- ✓ Réduction des résidus issus de la combustion pour une meilleur propreté moteur et turbo

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/cm <sup>3</sup>	0.848
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	72.47
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	11.96
Indice de viscosité	ASTM D2270		162
Viscosité HTHS	ASTM D4683	mPa.s	> 3.5
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	8.73
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair	ASTM D92	°C	230

*Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.*

*\*Contient des huiles de base HydroCraquées*

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Réf. documentaire : I-IGOL035-2309  
Date d'édition : 27/07/2023

Fiche technique

