

**Huile 100% synthétique\*.**

Lubrifiant synthétique haute performance, développé sur une technologie à « bas taux de cendres sulfatées (Low SAPS) », recommandé pour les moteurs EURO 5/6 Diesel (avec /sans FAP) et Essence avec pot catalytique, exigeant une huile à la fois ACEA C2 ou ACEA C3.

Répond à la norme PSA B71 2290 pour les véhicules du groupe PSA jusqu'à l'**année modèle 2017**.

**PERFORMANCES**

**Normes :** ACEA C2/C3  
API SN  
ILSAC GF-5

**Spécifications :**  
Mercedes MB p.229.51/229.52  
GM Dexos 2  
VW 505.01  
OPEL 040 1547-D30  
BMW LL-04 (N20)  
Iveco 18-1811 SC1

Convient pour certaines motorisations des constructeurs Honda / Mitsubishi / Subaru / Toyota / Suzuki / Mazda Diesel à partir de 2013.

**ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -**

**ACEA C2-12 :** Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09%, S<0.3%), permettant de réduire la consommation d'énergie (viscosité HTHS>2.9 mPa.S) et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

**ACEA C3-16 :** Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09%, S<0.3%=ACEA C2), avec une viscosité HTHS>3.5 mPa.S et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur

**API SN :** Conçue pour réduire à haute température les dépôts sur les pistons et minimiser la formation des boues lors d'une utilisation sévère. Le produit répond aux exigences de l'ILSAC GF-5 en combinant les performances de l'API SN avec une amélioration du comportement « économie de carburant ».

Fiche technique



**GM Dexos 2** : Pour tout moteur du groupe GM Essence et Diesel (avec ou sans FAP) construit à partir de 2010. Remplace intégralement les normes GM-LL-A-025 (essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

**MB 229.51** : Pour tout moteur Mercedes équipé de Post-Traitement des gaz (catalyseur, FAP) avec intervalle de vidange maxi.

**MB 229.52** : Nouvelle spécification mise au point pour protéger le puissant moteur OM642, en conditions sévères d'utilisations (ex: M-class, G-class, Vito, Viano et Sprinter). Dans ces applications, l'huile moteur atteint une température plus élevée car il n'y a pas de système de refroidissement. Les contraintes en termes d'oxydation sont donc plus importantes.

**BMW LL-04 (N20)** : Pour tout moteur Essence ou Diesel produit à partir de 2004. Couvre intégralement les normes BMW LL-98 et BMW LL-01

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm <sup>3</sup>	0.854
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	65.2
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	161
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	6
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% m	0.77
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-46
Point d'éclair	ASTM D92	°C	234

\*Contient des huiles de base **HydroCraquées (HC)**

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : I-IGOL004-2211  
Date d'édition : 05/10/2023

Fiche technique

