

AdBlue® est une solution d'urée de très haute pureté à la concentration de 32,5%.

Conforme à la norme ISO 22241

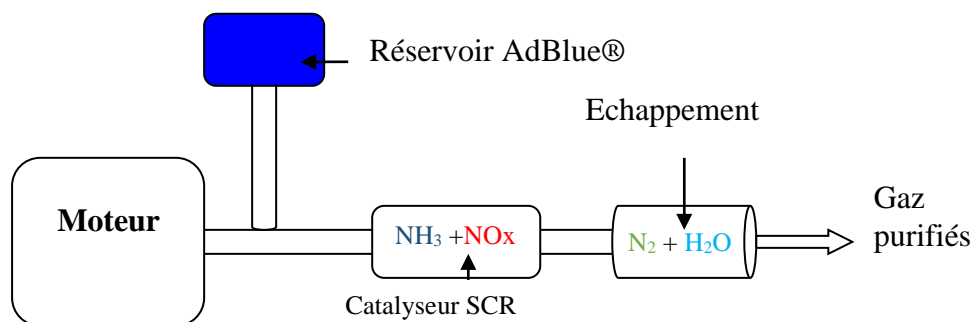
**AVANTAGES et UTILISATIONS**

En vigueur depuis 2006 pour les poids lourds avec les normes antipollution EURO 4 et EURO 5 et à partir de 2014 pour les véhicules légers et les engins non routier avec EURO 6 et STAGE IV la réglementation visant à réduire les émissions polluantes c'est considérablement généralisé.

Une grande partie des constructeurs ont choisi la technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective) afin de traiter les rejets de NOx (oxydes d'azote) présent dans les gaz d'échappement et qui résultent de la combinaison d'azote et d'oxygène à haute température.

**IGOL AdBlue®** est prévu pour les véhicules équipés de cette technologie SCR et permet de transformer à l'intérieur du catalyseur, grâce à sa décomposition en ammoniac ( $NH_3$ ) la plupart des molécules nuisibles ( $NOx$ ) en vapeur d'eau ( $H_2O$ ) et azote inoffensifs ( $N_2$ ).

Il est injecté en post combustion avant le pot catalytique selon le schéma suivant :



$NH_3 + NOx$  se transforment et s'échappent en  $N_2 + H_2O$

Oxydes d'azote  $NOx$  - Ammoniac  $NH_3$  - Azote  $N_2$  - Eau  $H_2O$

Si le véhicule fonctionne sans AdBlue®, le catalyseur sera irrémédiablement endommagé, en effet l'oxyde d'azote bouche les pores du catalyseur provoquant une perte de puissance du moteur et des gaz émis hors normes en ce qui concerne les polluants azotés.

Ce produit n'est ni un carburant ni un additif et ne doit pas être mélangé au gazole. Il va dans un réservoir spécifique. Il correspond à 4 à 5% de la consommation de gazole.

Fiche technique



**AdBlue®** n'est pas classé dangereux selon les législations transport et santé\*. Il faut toutefois éviter le contact avec la peau et les yeux, en cas de contact accidentel un rinçage abondant à l'eau permet de l'éliminer.

Le produit doit être utilisé dans l'année suivant la livraison pour une utilisation optimale. Il doit être stocké à l'abri du gel. Mais en cas de gel il ne sera pas endommagé, il faut le laisser dégeler naturellement.

*\*Consulter la fiche de données de sécurité si nécessaire*

### CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Taux d'urée	ISO 22241	% par poids	31.8 à 33.2
Aspect	Visuel	-	Liquide incolore
Odeur	-		Légère, ammoniacale
Densité à 20°C	NF ISO 12184	g/cm3	1.087 à 1.093
Index de réfraction à 20°C	ISO 22241		1.381 à 1.384

**AdBlue® est une marque déposée de l'Association Allemande de l'Industrie Automobile (VDA)**

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : X-96-1503

Date d'édition : 20/01/2022

Fiche technique

