

Lubrifiant multifonctionnel STOU pour tracteur, permettant l'utilisation de la même huile pour le moteur, les transmissions mécaniques et les commandes hydrauliques.

PERFORMANCES

Répond aux exigences des spécifications suivantes :

Moteur:

API CG-4/SG
ACEA E4-08
MIL-L-2104D/MIL-L-46152B
FORD M2C-159A

Spécifications:

MB 228.3/228.1/227.1
MAN 271

Transmission :

API GL-4
MIL-L-2105
FORD M2C-159b
MASSEY FERGUSON M-1139/M-1145

ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2
JOHN DEERE JDM J27
ZF TE-ML 06B, 06C, 06D, 06F, 06Q, 06R

Hydraulique :

ISO-L-HV 68

AVANTAGES

Grâce à son additivation spéciale, PRO MULTI assure le graissage des moteurs à essence ou Diesel suralimentés ou non, ainsi que les ponts équipés de freins immergés, et peut servir en même temps de fluide hydraulique.

UTILISATIONS

Lubrification des moteurs de tracteurs, essence ou Diesel.
Transmissions mécaniques et hydrauliques de tous tracteurs et moissonneuses-batteuses lorsque le constructeur recommande l'utilisation d'une huile multifonctionnelle.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	15W-30	15W-40
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	888	886
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	78.6	102.8
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	130	138

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : V-22-L-1511

Date d'édition : 02/10/2017