

**Huile minérale.**

Lubrifiant spécialement étudié pour moteurs Diesel lourds : turbocompressés ou atmosphériques de machines agricoles, engins de travaux publics, camions, autocars, moteurs stationnaires, génératrices, moteurs marins et particulièrement pour les moteurs à émissions réduites à l'échappement, répondant à la norme niveau EURO II (Tier 2).

Espacement de vidange supérieur à 150 heures d'utilisation dans des conditions extrêmes, tant au niveau de la sévérité des travaux que par fortes chaleurs.

Peut convenir à tout moteur Diesel fonctionnant dans des conditions sévères, en toutes saisons. Convient aussi pour les moteurs à essence. Ne convient pas pour les moteurs à filtre à particules.

**PERFORMANCES****Normes :**

ACEA E2

API CF-4 / CF

API CE, CD/SF - CCMC D-4

**Spécifications :**

Ford New Holland NH 330G

MERCEDES MB p.227.1

MIL-L 2104E

**ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -**

**ACEA E2** : Catégorie de lubrifiant moteur assurant un certain niveau de performances concernant propreté des pistons, polissage, usure, dispersion des suies et stabilité du lubrifiant. Ce type d'huile est recommandé pour les moteurs Diesel répondant aux normes Euro1 et Euro2. Peut également être utilisé pour des intervalles de vidanges espacés (selon les recommandations du constructeur).

**API CF-4** : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

**API CD** : Pour les moteurs diesel fortement sollicités, à haut régime et soumis à des pressions effectives moyennes élevées, produites par turbocompression. Les huiles CD sont très détergentes et dispergentes et protègent suffisamment les moteurs contre l'usure et la corrosion.

**API CE** : Norme 1987 moteurs à haut rendement atmosphériques ou turbocompressés, peut remplacer CD ou CC. Service caractéristique des moteurs diesels suralimentés à grande puissance soumis à des conditions rigoureuses et fonctionnant sous de fortes charges et à des vitesses allant de faibles à élevées. Les huiles destinées à ce service peuvent également être utilisées lorsqu'on recommande une huile pour moteur diesel de désignation CC ou CD de l'API (désuète).

**API SF** : Pour moteur à Essence.

**MERCEDES MB 227.1** : Lubrifiant multigrade pour moteurs Diesel non suralimentés (Séries 600).

**MIL-L 2104E** : norme de l'U.S. Army, sans distinction essence/diesel, en vigueur jusqu'en 1992. Equivalent à l'API CD-II/SF.

**NH-330G** : Huile moteur multigrade satisfaisant les spécifications New Holland NH-330G, SAE 15W-40 et conforme aux exigences des spécifications Ford M2C-906A et API CF-4 et API SG.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Grade de viscosité	SAE J 300	-	15W-40
Couleur	Visuel	-	brun
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m <sup>3</sup>	888
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	111,0
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm <sup>2</sup> /s	14,55
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	134
Viscosité à -20°C	ASTM D 2602	mPa.s	6200
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-27
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	238
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,0
Cendres sulfatées	NF T 60143	% masse	1,3 max

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : III-IGOL008-1702  
 Date d'édition : 27/02/2017