

Huile synthétique.

Lubrifiant de très hautes performances, formulé pour répondre aux nouveaux moteurs Diesel Euro VI, exigeant une huile moteur Long-Drain répondant à la norme Scania LDF-3.

Convient pour la lubrification des moteurs Diesel à aspiration naturelle et suralimentés : poids lourds, bus, matériels de travaux publics et machines agricoles.

Convient également pour les motorisations Euro V et antérieures.

Permet des espacements de vidange allongés pour répondre à la spécification LDF-3 de Scania.

PERFORMANCES

Normes : ACEA E4/E7
API CI-4

Spécifications :
SCANIA LDF-2/LDF-3*
VOLVO VDS-3
MERCEDES MB p.228.5
MAN M 3277
RVI RLD-2/RXD
DEUTZ DQC III-10
ZF TE-ML 03A

***Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeur.

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS – Domaine d'application –

ACEA E7 : Pour moteurs Euro III / IV / V dotés d'EGR, traitement NOx **sans** DPF / Espacements de vidange prolongés. Répond aux anciennes normes ACEA E5/E3, désormais obsolètes.

ACEA E4 : Pour systèmes Euro I/II/III/IV/V recommandés pour certains moteurs dotés d'EGR (recyclage des gaz d'échappement), pour les moteurs sans DPF (filtre à particules) et pour certains moteurs dotés de SCR (catalyseur pour le traitement des NOx)

API CI-4 : Norme depuis 2002 pour moteur équipé de EGR.

SCANIA LDF-2 : Huile moteur poids lourds EURO 4, véhicules avec intervalles de vidange en service prolongés. Dépasse les exigences de l'ACEA E7.

SCANIA LDF-3 : Huile moteur poids lourds EURO 6, intervalles de vidange prolongés, moteurs avec EGR, SCR et FAP. Dépasse les exigences de l'ACEA E7.

VOLVO VDS-3 depuis 2001 : Pour moteurs Volvo Euro III / IV / V (ACEA E5) / Espacements de vidange prolongés de maxi 90 000 kms.

MERCEDES MB 228.5 : Pour moteur **sans** DPF / Espacements de vidange prolongés (ACEA E4) de maxi 100 000 kms.

MAN M 3277 : Pour moteurs Euro I / II / III / Espacements de vidange prolongés (ACEA E4) de maxi 80 000 kms.

RXD : ACEA E4 + E7 + Volvo VDS-3 pour des intervalles de vidange prolongés, pour les moteurs Renault Euro V, Euro IV ou Euro III.

RENAULT RLD-2 : ACEA E7-04 + Volvo VDS-3, pour des intervalles de vidange standards, dans des moteurs Renault Euro V, Euro IV ou antérieurs.

DEUTZ DQC III-10 : Huile Hautes Performances pour moteur doté de système post-traitement (SCR/**DPF).

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	IP 365	g/ml	0.866
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.1
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	86.3
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	152
Viscosité HTHS	CEC L-36-A-90	mPa.s	3.8
CCS @ -25°C	ASTM D5293	mPas s	6400
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	16.1
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% poids	1.9
Point d'écoulement	ASTM D5950	°C	<-42
Point d'éclair	ASTM D92	°C	243

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-115-1601
Date d'édition : 11/10/217