

Huile de type UTTO, utilisée pour transmissions hydrauliques et mécaniques des engins et matériels de travaux publics.

PERFORMANCES

Normes :
API GL4+

Spécifications :
ISO-L-HV (46-68)
John Deere J20C/D
Ford M2C-86-C / M2C-134-D
Massey Fergusson MF 1143

AVANTAGES

TICMA FLUID MU possède un indice de viscosité élevé pour éviter tant un excès de viscosité à froid qui provoquerait une perte de puissance ou un graissage défectueux, qu'un excès de fluidité à chaud qui entraînerait l'usage des dents des pignons.

Le système d'additivation de TICMA FLUID MU lui permet d'assurer une très bonne lubrification des engrenages et des commandes hydrauliques, ainsi qu'un bon fonctionnement des freins immergés sans broutage.

UTILISATIONS

Transmissions mécaniques : Boîtes de vitesses et ponts, différentiels, réductions finales et freins immergés.

Commandes hydrauliques et directions assistées des engins et matériels de travaux publics.

Embrayages humides des engins de travaux publics.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	885
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	61
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	150
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-42

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : VII-95-1503
Date d'édition : 01/04/2015