

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps de motos.

PERFORMANCES

Normes :

API SL
JASO MA 2

AVANTAGES

Cette formulation a été établie par l'**optimisation** d'un mélange de bases minérales, d'huiles synthétiques et d'additifs de performance nouvelle génération conférant au fluide des propriétés remarquables :

Le choix d'additifs renforcés en anti-usure et de supports synthétiques à haut pouvoir mouillant (**Ester visqueux**) assure le film d'huile même pendant les périodes d'usage irrégulier de la moto.

L'utilisation d'additifs particulièrement stables à l'oxydation et au cisaillement permet un fonctionnement optimal à régime et température élevés et améliore le fonctionnement des embrayages à bain d'huile.

UTILISATIONS

Parfaitement adapté pour les **moteurs 4 Temps fortement sollicités** en parcours rapide ou usage intensif de la moto.

Formule développée spécialement pour les **Roadsters** de moyenne et forte cylindrée. Peut convenir aussi pour les autres types de moteurs fonctionnant à haut régime.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	10W-30	10W-40
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.5	14.7
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	69.2	
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	139	155
Masse volumique à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	878	882
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	230	>210

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-51-1507
Date d'édition : 30/07/2015

