

Lubrifiant 100% synthèse à base d'esters pour moteurs 2 temps de motos et karts.
 Utilisation par mélange.

PERFORMANCES

Normes :
 API TC - TSC3 +

Spécifications :
 CIK-FIA*

* **Qualité homologuée.** Lubrifiant agréé pour les compétitions de karts par la Commission Internationale de Karting – FIA.

AVANTAGES

Une orientation compétition par :

- Une formulation 100 % synthétique composée d'un mélange d'esters apportant une grande stabilité thermique et un pouvoir mouillant très élevé.
- Une formule sans solvant, de viscosité élevée, permettant d'optimiser le taux d'utilisation.
- Un choix d'additifs très stables thermiquement permettant la réduction et l'élimination des dépôts.

UTILISATIONS

Lubrifiant issu des développements techniques en compétition.
 Formule sans solvant, renforcé, à viscosité élevée pour les moteurs 2 Temps de vitesse ou de cross.

Parfaitement adapté pour tous les moteurs fonctionnant à régime très élevé.
 Formule conçue pour des utilisations par mélange (selon réglage à optimiser 1 à 4 %).

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	905
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	15.9
Point Eclair VO	NF T 60-1118	mm ² /s	>200
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	149

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-114-1505
 Date d'édition : 28/05/2015