

Liquide hydraulique minéral.

<b>PERFORMANCES</b>
---------------------

**Spécifications :**

Répond au cahier des charges Citroën PSA B71 2710  
 ISO 7308  
 FORD ESN-M6C-59N

<b>AVANTAGES</b>
------------------

OIL BLOCK + a la particularité de présenter un très bas point d'écoulement.

OIL BLOCK + possède un indice de viscosité très élevé et bénéficie ainsi d'une très grande stabilité thermique.

<b>UTILISATIONS</b>
---------------------

Pour tous les véhicules CITROËN dont les organes hydrauliques sont peints en vert. Ne

Convient pour suspensions hydractives® et centrales hydrauliques.

Se mélange en toutes proportions à tous les liquides du type LHM.

Ne pas utiliser impérativement dans les véhicules fonctionnant avec des liquides hydrauliques, de synthèse ou d'origine végétale et les véhicules nécessitant l'utilisation DOT 3, DOT 4, DOT 5 et les anciens fluides Citroën du type LSH 2.

Suivre les prescriptions des constructeurs pour chaque véhicule.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel		Vert
Masse volumique à 15°C	NF T 60-172	kg/m <sup>3</sup>	860
Teneur en eau	ASTM D 95	ppm	Maxi 700
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 445	cSt	20
Viscosité cinématique à -40°C	ASTM D 2602	- cSt	175 0
Point éclair (vase clos)	ASTM D 92	°C	121

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : X-02-1503

Fiche technique