

Huiles monogrades pour moteurs marins, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés.

Spécialement étudiées pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarquées ou non.

PERFORMANCES

Normes :

API CF

CCMC D4

BAUDOUIN : taux de service SMB 3

Caractéristiques	Méthodes	Unités	SAE 30	SAE 40
Grade de viscosité	SAE J 300	-	30	40
Couleur	Visuel	-	Brun	Brun
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	896	902
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	90	150
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	10.6	14.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	100	96
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-9	-9
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	244	256
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	Mg KOH/g	16	16
Cendres sulfatées	NF T 60-143	% masse	1.85	1.86

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-96-1507

Date d'édition : 27/07/2015