

Huile multigrade pour moteurs marin, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés.

PERFORMANCES

Normes: ACEA E3
CCMC D5
API CF

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarquées ou non.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel	-	Brun
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	0.890
Viscosité à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	110
Viscosité à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	14.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	137
Viscosité à 15°C	ASTM D 2602	mPa.s	3 300
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-24
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	240
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.6
Cendres sulfatées	NFT 60143	% masse	1.57

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-95-1507
Date d'édition : 23/07/2015