

Huile minérale pour moteurs marins Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés.

Marine 5X PRO 15W40 a démontré dans des tests son aptitude à réduire la formation de dépôts et l'usure.

PERFORMANCES

Normes :

API CG-4/CF-4/SJ

ACEA E3/B3/A2

Spécifications :

MTU Type 2

RVI RD

CUMMINS CES 20071/72/76/77

BAUDOUIN P2, P3, P4 (DT04 - G01)

SMB 4

TBN : 13

AVANTAGES

Marine 5X Pro 15W40 contient des dispersants permettant la réduction des dépôts à basse température et la bonne dispersion des composants insolubles dans l'huile.

Marine 5X Pro 15W40 permet par son grade viscosimétrique, un démarrage aisé avec une bonne lubrification à froid et aussi une bonne protection à haute température sans augmentation de la consommation d'huile.

Marine 5X Pro 15W40 convient pour les moteurs marins Cummins et Baudouin.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Grade viscosimétrique	-	-	15W-40
Couleur	Visuel	-	Brun
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	107. 9
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	14. 5
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	138
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-30
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	234
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	Mg KOH/g	13.1
Cendres sulfatées	NF T 60-143	% masse	1.6

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-97-1507

Date d'édition : 27/07/2015