

Huile minérale pour moteurs marins, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés.
 Marine 4X a démontré dans des tests son aptitude à réduire la formation de dépôts et l'usure.

PERFORMANCES

Normes :

API CG-4/CF-4/CF/SJ

ACEA E2

TBN : 9.4

AVANTAGES

Marine 4X contient des dispersants permettant la réduction des dépôts à basse température et la bonne dispersion des composants insolubles dans l'huile.

Marine 4X permet par son grade viscosimétrique, un démarrage aisé avec une bonne lubrification à froid et aussi une bonne protection à haute température sans augmentation de la consommation d'huile.

Marine 4X convient pour des moteurs marins tels que Cummins et Caterpillar.

| Caractéristiques | Méthodes | Unités | Valeurs |
|----------------------------|------------|--------------------|---------|
| Grade viscosimétrique | - | SAE | 15W-40 |
| Viscosité à 40°C | NFT 60-100 | mm ² /s | 104.8 |
| Viscosité à 100°C | NFT 60-100 | mm ² /s | 14.2 |
| Indice de viscosité | NFT 60-136 | - | 138 |
| Point d'écoulement | NFT 60-105 | °C | -30 |
| Point d'éclair VO | NFT 60-118 | °C | 244 |
| TBN (réserve d'alcalinité) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.4 |
| Masse volumique à 15°C | NFT 60-101 | Kg/m ³ | 887 |

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-99-1507

Date d'édition : 27/07/2015