

Huile minérale.

MARINE 12X 15W-40 est un lubrifiant de dernière génération formulée à partir d'huiles de base hautes performances de groupe III, pour moteurs marins, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressé, spécialement étudiée pour répondre aux normes européennes sur les émissions polluantes EURO 5/ EURO 6.

Mis au point dans nos laboratoires et en collaboration avec les motoristes les plus exigeants, MARINE 12X bénéficie des technologies les plus avancées en termes de résistance à l'usure, à la formation de dépôt et à l'oxydation.

PERFORMANCES

Normes :

ACEA E9-08
API CJ-4/CH-4/CG-4

Spécifications :

CUMMINS CES 20081*
CATERPILLAR ECF -3, 2, 1-a
VOLVO VDS-4/ VDS-3 / VDS-2
MAN M 3575

* **Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeur

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA E9-08 : pour moteurs Euro 3/4/5/6 dotés d'EGR, traitement NOx.

ACEA E7-08 : pour moteurs Euro 3/4/5 dotés d'EGR, traitement NOx sans DPF.

API CJ-4 : Norme depuis 2007 avec système d'épuration des gaz d'échappement DPF.

CUMMINS CES 20081 : pour moteurs Cummins avec EGR nécessitant une huile API CJ-4.

CATERPILLAR ECF-3, 2, 1-a : pour répondre aux exigences des véhicules hors route, dans les moteurs Caterpillar produits en 2007 dotés de DPF.

VOLVO VDS-4 : depuis 2009 : pour moteurs Volvo Euro 3/4/5 (ACEA E9) + espacement de vidange prolongé.

MAN M 3575 : ACEA E9 + API CJ-4 pour moteur hors Europe.

AVANTAGES

- Lubrifiant soumis à homologation
- Meilleure résistance à l'usure
- Antioxydant très élevé
- Correspond aux nouveaux concepts de globalisation et de mondialisation

PROTECTION

MARINE 12X contient des dispersants permettant la réduction des dépôts à basse température et la bonne dispersion des composants insolubles dans l'huile.

MARINE 12X, permet, par son grade de viscosité, un démarrage aisé avec une bonne lubrification à froid et aussi une bonne protection à haute température sans augmentation de la consommation d'huile.

EMISSIONS

Les moteurs EURO 5/ EURO 6 fonctionnent à des températures et des pressions très élevées afin d'améliorer la combustion et le rendement, tout en consommant moins de lubrifiant afin de diminuer les émissions de gaz d'échappement, la ventilation du carter se faisant en boucle fermée.

La formulation adaptée à ces contraintes, confère à MARINE 12 X une très grande aptitude à absorber de grandes quantités de suies et de particules résultant de la combustion du carburant et de la recirculation des gaz d'échappement, sans épaissement, donc sans usure anormale des moteurs, en les maintenant d'une grande propreté et en évitant les dépôts dans les turbos.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse Volumique à 15°C	NFT 60-101	Kg/l	873
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	116
Indice de Viscosité	NF T 60-136	-	139
Point d'Écoulement	ASTM D2602	m.Pa.s	< -30
CCS @-20°C	ASTM D5293	°C	< 7000

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-111-1503

Date d'édition : 20/03/2015