

Fluide synthétique, haute performance, haute viscosité, multi véhicules pour boîtes de vitesses automatiques, directions assistées et circuits hydrauliques.

PERFORMANCES

Spécifications: cf. pages 2 et 3

AVANTAGES

- Indice de viscosité très élevé et stable
- Point d'écoulement très bas
- Très bonne stabilité d'oxydation
- Grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse
- Caractéristiques de friction spéciales, permettant un changement de vitesse silencieux et souple
- Neutre par rapport aux synthétiques joints
- Apport d'huile rapide après démarrage à froid
- Colorée en rouge

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	37.60
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	176
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-48
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220
Densité à 15°C	NFT 60-101	Kg/l	0.852

Utilisations pour boîtes de vitesses automatiques	
IGOL ATF MULTI convient pour toutes les applications où le constructeur fait référence à l'une des spécifications ou à l'un des fluides indiqués ci-dessous	
Aisin Warner JWS 3309	Mazda ATF -M III et ATF-MV
Allison C-4 et Allison C-3	Mercedes Benz MB 236.1; MB 236.2 et MB 236.5
Allison TES-295 et Allison TES-389	Mercedes Benz MB 236.6; MB 236.7 et MB 236.9
ATF Type A Suffix A – ATF M-1375.4	Mercedes Benz MB 236.10 et MB 236.11
Caterpillar AT-1	Mercedes Benz MB 236.81 et MB 236.91
Chrysler MS-9417	Mopar ATF+4 et ATF+3 (Chrysler)
Chrysler MS-7176/7176D/7176E (ATF+/ATF+2/ATF+3)	Mopar AS68RC (Chrysler)
Chrysler MS-9602 (ATF+4)	Mitsubishi Diaqueen ATF J3
ESSO LT 71141	Mitsubishi Diaqueen ATF PA
Fiat 9.55550-AG1 et 9.55550-AG2	Mitsubishi Diaqueen SP et SP-II
Fiat 9.55550-AV1, 9.55550-AV3 et 9.55550-AV4	Nissan: Matic –D/J/K & N402
Ford FNR5 et Ford M	PSA AL-4 (PSA 9736 22)
Ford MERCON & MERCON V	Renault DP-0 et AJ-0
Ford XL-12 Transfert Case	Shell 3403 et Shell LA 2634
Ford N052162 VX00	Subaru ATF (ATF J) & ATF-HP
GM 1940767 Et GM 1940771	Suzuki ATF 3314 & ATF 3317
GM Auto-Trak II Transfert Case	Texaco ETL-7045E (BMW7045E)
GM Dexron II-D, III-G et III-H	Texaco ETL-8072B et Texaco N402 (JATCO)
Honda ATF-Z1	Toyota T ; T-II; T-III & T-IV
Hyundai SP-II et SP-III	Voith H55.6335 (G607) & H55.6336 (G1363)
Hyundai JWS 3314 et JWS 3317	Volvo 4 speed(P/N 1161621)
Idemitsu K17 (JATCO)	Volvo P/N 1161540 et PN 1161640
JASO M345 1-A	Volvo 97335, Volvo 97340 et Volvo 97341
KIA SP-II et SP-III	VW-AUDI G 052 162, G052 990 & G 055 025
KIA JWS 3314, JWS 3317 et RED-1	ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D et TE-ML 05L
MAN 339 Type V-1 et Type V-2	ZF TE-ML 09, TE-ML 11B et TE-ML 14A/14B
MAN 339 Type Z-1 et Type Z-2	ZF TE-ML 16L, TE-ML 17C et TE-ML 20A/20B

Utilisations pour directions assistées	
IGOL ATF MULTI convient pour toutes les applications où le constructeur fait référence à l'une des spécifications ou à l'un des fluides indiqués ci-dessous	
Chrysler MS-1872; MS-5931 ;P/N 04883077	Kia PSF-3 & PSF-4
Chrysler MS-9602, MOPAR ATF +4	Mercedes MB 236.3, P/N 000 989 88 03
Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA	Mitsubishi PS FLUID
Fiat 9.55550-AG2	Mitsubishi DIAMOND SP III
Ford M2C195-A	Nissan PSF-II
GM 9985010 et GM 9985835	Saab P/N (45) 30 09 800
GM P/N 1052884 et P/N 89021184	Subaru P/N K0209A0080
GM P/N 12345866(cold climate)	Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01
Hyundai PSF-3 & PSF-4	

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL006-1604

Date d'édition : 24/10/2016