

Fluide pour boîtes de vitesse automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques ou mécaniques, où la norme DEXRON ou MERCON est demandée.

PERFORMANCES

Spécifications :

G. M. DEXRON III H
 MERCON
 GM Type A suffix A
 Allison C-4 / TES-389
 ZF TE-ML 02F 03D 04D 05L 09 11B 14A 17C 21L
 Voith 55.6335
 MAN 339 Z1 / 339 V1
 MB p.236.1 / 236.5 / 236.9
 VOLVO 97341
 FIAT 9.55550.AG1 / FIAT 9.55550.AG2

AVANTAGES

ATF 430 est fluide à basse température et permet un très bon passage des vitesses à froid. ATF 430 possède un indice de viscosité très élevé, ainsi pour une même viscosité à chaud, il a une plus grande fluidité aux basses températures et facilite ainsi les démarrages par temps froid. ATF 430 présente une très bonne résistance à l'oxydation et possède d'excellentes propriétés anti-usure, anticorrosion, anti-mousse. Afin de protéger les organes essentiels des boîtes de vitesses automatiques et de conserver les qualités anti-usure, anticorrosion, anti-mousse des huiles hydro cinétiques, IGOL vous préconise une vidange de votre circuit tous les 2 ans.

NB:

- Son emploi est interdit lorsque les normes MERCON® V, MERCON® SP ou DEXRON® VI sont requises.
- Dans le cas de transmissions automatiques exigeant des produits Ford EST-M2C33F/G, utiliser ATF type 33.

UTILISATIONS

- ATF 430 est préconisé pour la lubrification des transmissions automatiques des véhicules automobiles, d'autobus et autres matériels.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	34.9
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.13
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	173
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-51
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	208

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état

