

Fluide de refroidissement, prêt à l'emploi, haute protection.

PERFORMANCES

Spécifications: TL 774 G : Audi / Bentley / Bugatti /Lamborghini / Volkswagen /Seat /Skoda
Man depuis 12/2011 : Man 324 Typ SI-OAT
Mercedes-Benz : depuis 10/2011 : spécification MB 325.5 325.6
Porsche : depuis 1997 : 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.
ASTM D 6210
(Antigel G40) :
Conforme à la norme NF R 15.601
Formulé à base d'antigel Glysantin G40.
Cummins - CES 14603.

Cf. tableau page 2/2.

AVANTAGES

À base d'antigel et d'inhibiteurs G 40, il est exempt de nitrite, amine, phosphate et assure une protection contre le gel jusqu'à -37°C.

TRANSMIX M possède les propriétés suivantes :

- Protège contre la corrosion à chaud par oxydation de l'éthylène (protection de la culasse).
- Protège contre la cavitation à chaud (protection de la tête de cylindre et de la pompe à eau).
- Non corrosif pour les joints et les durites.
- Améliore l'efficacité et la longévité du système de refroidissement.
- Une forte réserve alcaline /stabilité et une longévité des inhibiteurs de corrosion.
- Conserve des propriétés techniques lors d'utilisations prolongées à haute température (neutralisation des substances acides).
- Assure un transfert de chaleur maximal sans formation de dépôt dans le circuit de refroidissement.
- Garantit d'une protection optimale contre la surchauffe et la corrosion dans des conditions extrêmes d'utilisation des véhicules.

UTILISATIONS

Compatible avec le liquide d'origine, TRANSMIX M est particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de radiateur en aluminium ou en alliages légers.
Il est spécialement adapté aux moteurs à forte puissance volumique.
Il est conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement lors du remplacement du liquide.
Il peut être conservé en stock pendant 5 ans dans son emballage d'origine.
Eviter les contenants en métaux zingués.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel		Magenta
Masse volumique à 20°C	R 15-602-1	g/cm ³	1.071 – 1.075
pH sol. aqueuse à 33 % vol.	NF T 78-103		8.3 à 8.7
Réserve d'Alcalinité (sur 20 ml de prise d'essai)	NF T 78-101		Mini 9
Température d'ébullition	R 15-602-4	°C	105 à 107
Température de congélation	NF T 78-102	°C	-37
Corrosion en Verrerie : (réalisé sur antigel de base)	ASTM D 1384	mg/plaquette	
Cuivre		0.1	3 max
Soudure		0.1	3 max
Laiton		-0.4	3 max
Acier		-0.1	3 max

Répond aux exigences des constructeurs ci-dessous

OEM Group	Spécifications
AUDI	TL 774 G
BENTLEY	TL 774 G
BUGATTI	TL 774 G
LAMBORGHINI	TL 774 G
MAN (DEPUIS DEC 2011)	MAN TYPE SI-OAT
MB DEPUIS OCT 2011	325,5
SEAT	TL 774 G
SKODA	TL 774 G
VW	TL 774 G

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : VIII-IGOL010-2301

Date d'édition : 30/01/2023