

Liquide refroidissement prêt à l'emploi, haut de gamme, de type organique, très performant, longue durée, pour les circuits de refroidissement des véhicules.

PERFORMANCES

Spécifications : ASTM 3306, ASTM D6210, cf tableau page 2/2

AVANTAGES

TRANSFLUID PLUS est composé d'éthylène glycol, il contient des inhibiteurs de corrosion d'origine organique (OAT).

TRANSFLUID PLUS ne contient ni nitrite, ni amine, ni phosphate. TRANSFLUID PLUS a été développé pour protéger les métaux ferreux et non ferreux constituant les moteurs de camion, de bus et de poids lourds à la fois des méfaits de la corrosion et du froid. Il contient un mélange d'inhibiteurs conçu pour garantir une parfaite protection contre la corrosion des différentes parties du moteur comme le radiateur, le bloc moteur, la culasse et la pompe à eau. Il est compatible avec les autres liquides de refroidissement.

Pour la protection de la santé du public et des enfants, TRANSFLUID PLUS contient un produit qui le rend amer.

Afin de protéger les organes essentiels du circuit de refroidissement (pompe à eau et radiateur) et conserver les qualités anticorrosion et anti-mousse des liquides de refroidissement, IGOL vous préconise une vidange de votre circuit tous les 2 ans.

CARACTERISTIQUES	NORMES	UNITES	VALEURS
Couleur	Visuel	-	Rose
Masse volumique à 20°C	NF T 60-101	kg/m ³	1060
pH	NF T 78-103		8.4
Réserve d'alcalinité (ramenée au produit concentré)	NF T 78-101	ml HCL N/10	6
Température de congélation	NF T 78-102	°C	-30
Température d'ébullition	ASTM D 1120	°C	106

Fiche technique



Répond aux exigences des constructeurs ci-dessous

OEM GROUP	SPECIFICATIONS
Caterpillar - MAK	A4.05.09.01
Cummins	IS series u N14
DAF	MAT 74002
Daimler - Mercedes-Benz	325.3
Detroit Diesel	Power Cool Plus
Deutz	DQC CB-14
Fiat- Case New Holland	MAT3624
Ford	WSS-M97B44-D
General Motors Opel – GM Saab Vauxhall Vauxhall	GMW 3420 GM 6277M (+B040 1065) GME L1301 GM 6277M (+B040 1065)
Jaguar	CMR 8229 WSS-M97B44-D
Jenbacher	TA 1000-0201
John Deere	JDM H5
Komatsu	07.892 (2009)
Land-Rover	WSS-M97B44-D
Leyland Trucks	DW03245403
Liebherr	MD1-36-130
Mack	014 GS 17009
MAN	324 Typ SNF
Mazda	MEZ MN 121 D
MTU	MTL 5048
Renault-Nissan	41-01-001/- -S Type D
Ulstein Bergen	2.13.01
Volvo AB Volvo Penta Renault Trucks Volvo Construction Volvo Trucks	128 6083 / 002 41-01-001/- -S Type D 128 6083 / 002 128 6083 / 002
VW	TL-774 D = G 12 TL-774 F = G 12+ 61-0-0257
Wärtsilä	DLP799861 32-9011

Fiche technique

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : X-19-1611
Date d'édition : 22/03/2019

