

Huile possédant des propriétés extrême pression peu élevées, utilisée pour la lubrification des boîtes de vitesse où une huile moteur 20W-50 est demandée.

Utilisée pour boîtes de vitesse, soumis à de faibles charges, lorsqu'un lubrifiant API GL3 est demandé (exemple : boîte de vitesse des constructeurs FIAT et IVECO en substitution du produit OLIO-FIAT TUTELA ZC 90).

Lorsque certaines boîtes de vitesses ne tolèrent pas les teneurs élevées en additifs extrême pression.

PERFORMANCES

Normes :

API GL-3

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

API GL3 : Pour transmissions d'essieux à denture hélicoïdale fonctionnant à vitesse modérée et service moyen auxquelles une huile GL-1 ne suffit pas.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	145
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	19.2
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	151
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-27
Point d'éclair	NF T 60-118	°C	237

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-94-C-1503

Date d'édition : 26/03/2015