

Huile synthétique pour transmissions manuelles de véhicules utilitaires et poids lourds.

## PERFORMANCES

**Normes :**  
API GL-4

**Spécifications :**  
MAN 341 Type Z4 / E3  
ZF TE-ML 01L/02L\*  
**ZF TE-ML 16K (rail application)\***  
VOLVO 97305\*\*  
DAF  
IVECO  
RENAULT

\* **Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties constructeur

\*\*Volvo 97305 peut substituer Volvo 97307, avec un intervalle de vidange de 120.000 km ou 12 mois.

## AVANTAGES

La composition de nature synthétique de la TRANS GEAR ZF PLUS 75W-80 réduit la température de fonctionnement des transmissions et permet en conséquence d'avoir des espacements de vidange plus longs.

TRANS GEAR ZF PLUS 75W-80 permet une très grande facilité dans le passage des vitesses même lorsque la température extérieure est très basse.

TRANS GEAR ZF PLUS 75W-80 a une parfaite compatibilité avec les synchros au molybdène, composite et carbone.

TRANS GEAR ZF PLUS 75W-80 est recommandée par de nombreux constructeurs : ZF, MAN, DAF, EATON, IVECO, RENAULT, VOLVO 97305...

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	kg/m <sup>3</sup>	879
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	57.9
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9.5
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	147
Masse volumique à 15°C	ASTM D1298	Kg/m <sup>3</sup>	850
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	200

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : IV-97-U-1503

Date d'édition : 09/06/2016