

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs essence et Diesel Hors-bord 4 temps et In-board.

PERFORMANCES

Normes : ACEA A3/B3
API SL /CF

AVANTAGES

Le grade 10W-40 est polyvalent, adaptée aux climats modérés. Il offre une bonne fluidité à froid (10W) pour faciliter le démarrage en hiver et protège le moteur à température élevée (40) en fonctionnement.

Spécialement formulé et étudié pour les moteurs Hors-bord et Inboard 4 temps, essence ou diesel, turbocompressés ou non.

Parfaitement adapté aux bateaux de marine de plaisance ou professionnelle, côtière ou fluviale. Miscible avec les autres huiles moteur marine.

UTILISATIONS

PROSURF 4T ST a été tout particulièrement développé pour les moteurs de bateaux de plaisance qui sont soumis à une plus forte usure que les autres moteurs, compte tenu de l'utilisation intensive effectuée pendant de courtes périodes pour ensuite ne plus être utilisés durant de long mois.

Sa formulation a été établie à partir de l'optimisation entre les huiles de bases minérales et synthétiques combinées à des additifs sélectionnés, ce qui lui confère les propriétés exceptionnelles d'un lubrifiant semi-synthétique.

La base synthétique procure à PROSURF 4T ST un très pouvoir lubrifiant permettant une réduction sensible des frictions internes et assurant une très bonne résistance aux températures les plus élevées, lors d'une utilisation intensive.

Ce produit existe en trois grades 10W-30, 10W-40 et 15W-50.

Fiche technique



Caractéristiques	Méthodes	Unités	10W-40
Masse volumique à 20 °C	NF T 60-101	Kg/m ³	876
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-101	mm ² /s	100
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	14,3
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	147
Viscosité à -20°C	ASTM D 2602	m.Pa.s	-
Viscosité à -25°C	ASTM D 2602	m.Pa.s	6860
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-25
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	230
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,6

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : V-IGOL004-1811
Date Date d'édition : 18/11/2024

Fiche technique

