

Lubrifiant 100% base de synthèse pour moteurs 4 Temps motos.

PERFORMANCES

Normes :

API SL
 JASO MA2

AVANTAGES

Le choix de supports synthétiques originaux, Esters visqueux et polyalphaoléfine (PAO), assure une stabilité du film d'huile et un fort pouvoir mouillant évitant ainsi les chutes de viscosité temporaires.

Les additifs de performance nouvelle génération renforcent la stabilité thermique du fluide, diminue les risques d'oxydation à température élevée et améliorent le fonctionnement des embrayages à bain d'huile.

Les additifs de viscosité très stables au cisaillement combinés aux supports synthétiques assurent la bonne tenue du lubrifiant dans le temps, une grande résistance du film d'huile dans les conditions de fonctionnement sévères et dans le temps, ce qui est un facteur déterminant pour la durée de vie du moteur.

UTILISATIONS

Lubrifiant issu des développements techniques en compétition.

Formule particulièrement adaptée pour les moteurs préparés fortement sollicités et utilisés dans des conditions extrêmes.

Convient à tous types de moteurs.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	5W-40	10W-60
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.9	23.9
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	89.4	151.6
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	159	190
Masse volumique à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	852	860

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-109-1507

Date d'édition : 30/07/2015

