

Lubrifiant* semi-synthétique de très haute performance pour moteurs 4 temps et boîtes vitesses des motos.

PERFORMANCES

API SL : Le niveau de performance API SL se caractérise par des réductions accrues de dépôts dans la chambre de combustion ainsi qu'une meilleure protection contre l'usure et une réduction de la consommation de carburant.

JASO MA2 : Répond aux exigences les plus sévères en terme de lubrification en tenant compte des spécificités MOTO notamment lorsque l'embrayage est de type à bain d'huile.

AVANTAGES

Ce lubrifiant a été conçu pour apporter la **performance dans le temps** dans un **environnement "propre"** :

- ✓ Stabilité thermique renforcée
- ✓ Propreté du moteur
- ✓ Réduction de la consommation de carburant

ADDITIVATION : Le choix d'additifs renforcés en anti-usure et de supports synthétiques à haut pouvoir mouillant (Ester visqueux) assure une protection y compris pendant un usage occasionnel de la moto et quad.

APPLICATIONS

Utilisations : Formule principalement développée pour les Roadsters de moyenne et forte cylindrée. Convient également aux autres types de moteurs fonctionnant à haut régime.

Lubrifiant adapté à une conduite urbaine et grand tourisme.

Le grade 15W-50 est particulièrement recommandé pour les constructeurs **BMW, DUCATTI, YAMAHA** et **KAWASAKI**.



CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur			Marron
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.885
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	18
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	131.9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	153
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-38
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	235
NOACK	ASTM D5800	%	8.4

*Contient des huiles de base du groupe III

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Document ref.: II-IGOL010-1910

Date d'édition : 06/03/2020

Fiche technique

