

Huile 100 % synthétique.

PERFORMANCES

Normes :

ACEA E4/E6/E7/E9
API CK-4
JASO DH-2

Spécifications :

SCANIA LOW ASH
VOLVO VDS-4.5 / GNV
MERCEDES MB 228.52 / 228.51 / 228.31
MAN M3477 / M3575 / M3271-1 (moteur GAZ)
Renault RLD-2 / RLD-3
MTU Type 3.1 / 2.1
Cummins CES 20086/81
MACK EO-S – 4.5
CATERPILLAR ECF-3
DEUTZ DQC IV-18 LA (Low Ash)
Voith Class B

AVANTAGES

IGOL PRO MMX, développée sur une technologie « Low SAPS », à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 1\%$), phosphore ($\leq 0,09\%$) et soufre ($\leq 0,3\%$), est destinée aux véhicules poids lourds ou bus équipés de moteur alimentés par du Diesel ou du gaz naturel (GNV).

Grâce à ses caractéristiques, **PRO MMX** permet d'augmenter les intervalles de vidange.

En effet, ce lubrifiant assure une réduction des dépôts de cendres et une excellente protection contre les attaques acides liées aux produits de combustion grâce à un TBN élevée.

Convient également pour les moteurs dernière génération répondant aux normes Euro VI et compatible avec les motorisations antérieures.

Fiche technique



CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.859
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	91.7
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	13.6
Viscosité HTHS	ASTM D4683	cP	3.9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	155
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-37
Point d'Eclair OC	ASTM D92	°C	229
TBN (Réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	Mg KOH/g	13

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-IGOL048-2206

Date d'édition : 18/11/2022

Fiche technique

