

Huile synthétique.

PRO MMX, développée sur une technologie « Low SAPS », à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 1\%$), phosphore ($\leq 0,09\%$) et soufre ($\leq 0,3\%$), est destinée aux véhicules poids lourds ou bus équipés de moteur alimentés par du Diesel ou du gaz naturel (GNV).

Grâce à ses caractéristiques, PRO MMX permet d'augmenter les intervalles de vidange.

En effet, PRO MMX assure une réduction des dépôts de cendres et une excellente protection contre les attaques acides liées aux produits de combustion.

Convient également pour les moteurs dernière génération répondant aux normes Euro VI et compatible avec les motorisations antérieures.

PERFORMANCES

Normes : ACEA E4/E6/E7
API CI-4

Spécifications :
VOLVO CNG / VDS-3
SCANIA Low Ash
MB p228.51
IVECO (E6 & TBN ≥ 12 mgKOH/g)
MAN M 3477/ M 3271-1
DEUTZ DQC IV-10 Low Ash
RVI /RXD/RLD-2, RGD
MTU Type 3.1
DAF

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA E4 : Pour systèmes Euro I/II/III/IV/V recommandés pour certains moteurs dotés d'EGR (recyclage des gaz d'échappement), pour les moteurs sans DPF (filtre à particules) et pour certains moteurs dotés de SCR (catalyseur pour le traitement des NOx)

ACEA E6 : Pour systèmes Euro I/II/III/IV/V recommandés pour les moteurs dotés d'EGR, de SCR et de DPF, espacements de vidange prolongés.

ACEA E7 : Pour systèmes Euro I/II/III/IV/V dotés d'EGR et de SCR sans DPF, espacements de vidange prolongés.

API CI-4 : Norme depuis 2002 pour moteur équipé de EGR.

VOLVO CNG : Pour moteur gaz VOLVO

VOLVO VDS-3 depuis 2001 : Pour moteurs Volvo Euro III/IV/V + espacements de vidange prolongés de maxi 90 000 kms.

MERCEDES MB 228.51 : Pour moteur doté de DPF / Espacements de vidange prolongés (ACEA E6) de maxi 120 000 kms

MAN M 3477 : Pour moteurs Euro IV/V nécessitant une huile « Low SAPS » / Espacements de vidange prolongés (ACEA E6) de maxi 100 000 kms.

MAN M3271-1 : Norme spécifique moteur gaz.

RENAULT RXD : ACEA E4 + E7 + Volvo VDS-3, pour des intervalles de vidange prolongés, pour les moteurs Renault Euro V, Euro IV ou Euro III.

RENAULT RGD : Pour moteur gaz Renault RGD.

SCANIA Low Ash : Pour moteurs Euro IV/V dotés de DPF.

IVECO : Répond aux exigences des moteurs Diesel et gaz selon la norme 18-1809 NG2 pour le service fill (E6 et TBN >12 mg KOH/g).

MTU TYP 3.1 : Huile multigrade contenant des additifs à bas taux de cendres.

DEUTZ DQC IV-10 : Huile pour moteur Diesel à très haut rendement et à faible teneur en cendres, offrant un rendement maximum avec une ventilation fermée du bloc moteur et/ou à très haute contrainte thermique.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	Kg/m ³	857
HTHS @ 150°C	ASTM D4683	mPa.s	3,8
Cendres sulfatées	ASTM D874	masse %	0,95
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,2
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	151
Viscosité @-25°C	ASTM D5293	mPa.s	6490
TBN (Réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	12,5
Volatilité Noack	ASTM D5800	masse %	11

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-110-1601

Date d'édition : 15/01/2016