

Mineral oil for heavy-duty diesel engines.

Suitable for engines which meet the EURO II standards (HGVs and buses) and Tier 2/Stage II standards (construction and agricultural equipment) which regulate the polluting emissions from engine exhausts in order to protect the environment.

PERFORMANCES

Standards :

ACEA E2
API CG-4

Specifications :

VOLVO VDS
Mercedes MB 228.1
MAN M 271
DTFR 15B110 (ex MB228.3)

ORGANISATIONS & MANUFACTURERS - Scope of application -

Not suitable for engines fitted with particulate filters.

PHYSICO-CHEMICAL PROPERTIES

Characteristics	Standards	Units	Values
Colour	Visual	-	Brown
Density at 15°C	NFT 60-101	Kg/m ³	888
Kinematic viscosity at 40°C	NFT 60-100	mm ² /s	104.8
Kinematic viscosity at 100°C	NFT 60-100	mm ² /s	14.2
Viscosity Index	NF T 60-136	-	138
Viscosity at -20°C	ASTM D 2602	mPa.s	3300
Pour point	NF T 60-105	°C	-30
VO Flash point	NF T 60-118	°C	244
TBN (Alkalinity reserve)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.4
Sulphated Ashes	NFT 60143	% mass	1.3 max

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-IGOL011-0910

Published: 09/10/2025

