

Huile minérale pour moteurs Diesel lourds.

Lubrifiant moteur adapté aux normes EURO II et Tier 2/Stage II, limitant les émissions polluantes. Convient aux moteurs Diesel (poids lourds, bus, engins de chantier, machines agricoles) soumis à des conditions sévères, ainsi qu'aux moteurs à essence, utilisable toute l'année.

PERFORMANCES

Normes :
ACEA E2
API CG-4

Spécifications :
VOLVO VDS
Mercedes MB 228.1
MAN M 271
DTFR 15B110 (ex MB228.3)

APPLICATIONS

Non compatible avec les moteurs équipés d'un filtre à particules.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel	-	Brun
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.888
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	104.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	14.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	138
Viscosité cinématique à -20°C	ASTM D7042	mPa.s	3300
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-30
Point d'éclair VO	ASTM 92	°C	244
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.4
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.3 max

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-IGOL011-0910
Date d'édition : 09/10/2025

Fiche technique

