

Huile minérale pour moteurs Diesel lourds.

Convient pour des moteurs répondant aux normes EURO II (poids lourds et bus) et Tier 2/ Stage II (matériels de travaux publics et machines agricoles), qui réglemente les émissions polluantes à l'échappement des moteurs, afin de protéger notre environnement.

Convient pour tout moteur Diesel fonctionnant dans des conditions sévères, en toutes saisons.

Convient aussi pour les moteurs à essence.

Permet un espacement de vidange toutes les 250 heures d'utilisation dans des conditions extrêmes, tant au niveau de la sévérité des travaux que par fortes chaleurs

Ne convient pas pour les moteurs avec filtre à particules.

PERFORMANCES

Normes :

ACEA E2

API CG-4

Spécifications :

VOLVO VDS

Mercedes MB p.228.1

MAN M 271

Ford New Holland NH 330G

ALLISON C4

ZF TE-ML 04C

MIL-L 2104^E

ZF TE-ML 03A

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA E2 : Catégorie de lubrifiant moteur assurant un certain niveau de performances concernant propreté des pistons, polissage, usure, dispersion des suies et stabilité du lubrifiant. Ce type d'huile est recommandé pour les moteurs Diesel répondant aux normes Euro1 et Euro2. Peut également être utilisé pour des intervalles de vidanges espacés (selon les recommandations du constructeur).

API CG-4 : Norme américaine en vigueur depuis 1998.

Mercedes p.228.1 : Moteur Diesel atmosphériques et moteur turbo-Diesel.

MAN M 271 : Motorisation Euro 0, I et II.

ALLISON C4 : Fluide pour transmissions automatiques (ATF) introduit en 1989 de niveau supérieur à C3 avec une stabilité à l'oxydation renforcée et un contrôle des limites de frottement.

Fiche technique



ZF TE-ML 04C : Huile moteur multigrade selon les standards du groupe ZFN 13024.

MIL-L 2104E : norme de l'U.S. Army, sans distinction essence/diesel, en vigueur jusqu'en 1992. Equivalent à l'API CD-II/SF.

NH-330G : Huile moteur multigrade satisfaisant les spécifications New Holland NH-330G, SAE 15W-40 et conforme aux exigences des spécifications Ford M2C-906A et API : CF-4 et API : SG

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel	-	Brun
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.888
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	104.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	14.2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	138
Viscosité cinématique à -20°C	ASTM D7042	mPa.s	3300
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-30
Point d'éclair VO	ASTM 92	°C	244
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.4
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.3 max

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-IGOL011-1702

Date d'édition : 24/07/2020

Fiche technique

