

Lubrifiant répondant aux normes en vigueur les plus sévères destiné à être utilisé dans les domaines d'applications tels que les Travaux Publics, le Transport et l'Agricole.

PRO 400X a été développé pour les moteurs de dernière génération répondant aux normes Euro VI et compatible avec les motorisations antérieures.

PRO 400X répond aux normes limitant les émissions polluantes : normes Stage IV ou Tier 4 Final.

PERFORMANCES

Normes : ACEA E7-16/E9-16
API CI-4/CJ-4/CH-4/CG-4

Spécifications :
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF -3, 2, 1-a
CNH MAT 3521
DEUTZ DQC III-10 LA
JASO DH-2
DAF motorisations Euro VI
VOLVO VDS-4 / VDS-3 / VDS-2
MERCEDES MB p.228.31
MAN M 3575
CUMMINS CES 20081
RVI RLD-3/RLD-2/RLD
MACK EO-O Premium Plus
ZF TE-ML 03A

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS- Domaine d'application –

ACEA E9-16: pour moteurs Euro 3/4/5/6 dotés d'EGR*, traitement NOx.

API CJ-4 : Norme depuis 2007 avec système d'épuration des gaz d'échappement DPF.

VOLVO VDS-4 depuis 2009 : Pour moteurs Volvo Euro 3/4/5/6 (ACEA E9) / Espacements de vidange prolongés de maxi 100 000 kms.

MERCEDES MB 228.31 : Pour moteur dotés de DPF** / Espacements de vidange standards.

RENAULT RLD-3 : ACEA E9-08 + Volvo VDS-4.

MAN M 3575 : ACEA E9 + API CJ-4 pour moteur hors Europe.



CUMMINS CES 20081 : Pour moteur Cummins avec EGR* nécessitant une huile API CJ-4.

MTU type 2.1 : Huiles multigrades à faible teneur en additifs formant des cendres (Huiles au SAPS faible).

Caterpillar ECF-3, 2, 1-a : Pour répondre aux exigences des véhicules hors route, dans les moteurs Caterpillar produits en 2007 dotés de DPF**/ Espacement de vidange 500h.

Deutz DQC III-10 LA : Huile Haute Performance pour moteur doté de système post-traitement (SCR/**DPF).

JASO DH-2 : Lubrifiant pour moteurs Diesel des motorisations japonaises équipés de filtre à particules.

*EGR : (*Exhaust gas recirculation*) Recirculation des gaz d'échappement mise en place sur la ligne d'échappement pour combattre la pollution.

**DPF : Filtre à particules.

UTILISATIONS

PRO 400X convient pour les moteurs sans filtre à particules ou sans pot catalytique. Convient pour les carburants Diesel et Essence, pour les biocarburants et autres carburants agréés par les constructeurs.

TRANSPORT :

PRO 400X est adapté aux moteurs Euro V EGR avec ou sans filtre à particules, et aussi aux moteurs Euro V munis d'un système de post-traitement des gaz d'échappement avec le procédé SCR (réduction catalytique sélective) utilisant de l'Ad-Blue.

MATERIELS DE TRAVAUX PUBLICS :

- Applications aux **moteurs Diesel** avec EGR équipés ou non de filtres à particules des engins de travaux publics fortement sollicités et particulièrement pour les moteurs à émissions réduites à échappement équipant les nouveaux modèles de matériels TP : moteurs normes Stage IV ou Tier 4 Final.
- Applications aux **circuits hydrauliques** quand il est préconisé une huile type moteur (Caterpillar, Liebherr, Komatsu, Hitachi...)
- Applications **Transmissions** quand il est préconisé une huile type moteur (Caterpillar, Liebherr, Komatsu,...)



ENGINS AGRICOLES :

PRO 400X est adapté aux moteurs Stage IV ou Tier 4 Final, munis de DOC (catalyseur d'oxydation pour moteurs Diesel nécessaires pour satisfaire aux exigences des normes d'émission 2011).

PRO 400X permet d'allonger les espacements de vidange selon les recommandations des constructeurs (jusqu'à **500 heures** d'utilisation).

Caractéristiques	Normes	Unités	10W30
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	Kg/m ³	869
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	75.8
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.5
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	140
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-45
Viscosité à -25°C	ASTM D2602	mPa.s	< 7000
CCS @ -25°C	ASTM D5293	mPa.s	-
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Teneur en cendres	ASTM D4951	masse %	Max 1

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-102-1706

Date d'édition : 12/09/2018

Fiche technique

