

Huile semi-synthétique.

**PERFORMANCES**

**Normes :**

ACEA E4/E7  
API CI-4

**Spécifications :**

**SCANIA LDF-3\***  
VOLVO VDS-3  
MERCEDES MB 228.5  
DAIMLER DTFR 15B120  
MAN M 3277  
Renault RLD-2 / RXD  
DEUTZ DQC IV-10  
Cummins CES 20077/78  
MACK EO-N

**\*Qualité homologuée.**

**AVANTAGES**

**IGOL PRO 140X** est un lubrifiant de très hautes performances, formulé pour satisfaire les exigences des moteurs Diesel Euro VI.

Convient pour la lubrification des moteurs Diesel à aspiration naturelle et suralimentés : poids lourds, bus, matériels de travaux publics et machines agricoles.

Convient également pour les motorisations Euro V et antérieures.

Permet des espacements de vidange allongés pour répondre à la spécification **LDF-3 de Scania.**

Fiche technique



## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm <sup>3</sup>	0.862
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	92.5
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Viscosité HTHS	ASTM D4683	cP	3.95
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	161
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-42
Point d'Eclair OC	ASTM D92	°C	228
TBN (Réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	Mg KOH/g	15.8

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : III-IGOL018  
Date d'édition : 16/06/2023

Fiche technique

