

Lubrifiant semi-synthétique spécial pour les embases et transmissions de bateaux.

## PERFORMANCES

**Normes :**  
API GL-4 / GL-5 / GL-5 LS  
MIL-PRF- 2105E

## AVANTAGES

Issu de l'expérience d'IGOL suite à de nombreux partenariats avec des constructeurs de bateaux, MARINE GEAR possède une additivation spéciale qui lui confère des propriétés extrême pression très élevées, permettant son utilisation dans les embases et transmissions, y compris celles équipées de métaux cuivreux (action non corrosive).

Parallèlement à ces propriétés exceptionnelles, sa résistance au cisaillement, sa très faible viscosité à basses températures et son indice de viscosité très élevé favorisent le bon enclenchement des cônes.

## UTILISATIONS

MARINE GEAR est une huile haute technologie étudiée pour la lubrification des embases et transmissions équipant les bateaux, elle possède les propriétés extrême pression très élevées nécessaires au fonctionnement des engrenages sous fortes charges.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	0.868
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	89.61
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	15.73
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	188
Brookfield -40°C	ASTM D2983	mPa.s	101217
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-42
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	198

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : IV-07-1507  
Date Date d'édition : 08/06/2022

Fiche technique

