

Lubrifiant minérale\* monograde pour moteurs marin, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés.

## PERFORMANCES et AVANTAGES

Normes :

ACEA E2

API CF

BAUDOUIN SMB 2 (pour les grades SAE 30 et SAE 40)

La série **IGOL MARINE** est spécialement étudiée pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarqués ou non.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs		
			30	40	50
Grade de viscosité	SAE J 300	-	30	40	50
Couleur	Visuel	-	Brun	Brun	Brun
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/Cm <sup>3</sup>	0.891	0.896	0.895
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	84.2	138.1	179.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	10.6	14.6	17.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	109	105	105
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-12	-12	-12
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	240	250	236
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	%m	11	11	11
Cendres sulfatées	NFT 60-143	%	1.4	1.4	1.4

\* Contient des Huiles de Base minérales.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-94-1503

Date d'édition : 11/07/2022

Fiche technique

