

Lubrifiant synthétique* de haute technologie pour boîtes de vitesses et ponts.

PERFORMANCES

Normes :

API GL-4/GL-5

Spécifications :

MAN 3343 S
ZF TE-ML 02B 05B 12B 16F 17B 19C 21B
Mercedes MB 235.8
SCANIA STO 1:0
VOLVO 97312

AVANTAGES

GEAR SYNTH est formulée sur un concept TDL (Total Drive Line) qui permet l'utilisation d'un même produit dans les boîtes de vitesses et dans les ponts : (produit à la fois GL-4 et GL-5) sans aucun risque de corrosion en particulier des synchrones.

Notre lubrifiant présente une bonne résistance aux hautes températures sans risque d'oxydation, ni risque de dépôts (grande propreté des pignons).

GEAR SYNTH satisfait les cahiers des charges des principaux fabricants de boîtes de vitesses et de ponts et permet ainsi les intervalles de vidanges préconisés par les plus sévères d'entre eux.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	845
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	105
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	16.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	>170

**Contient des huiles de base de Groupe III*

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-116-1503

Date d'édition : 11/07/2022

Fiche technique

