

Huile pour boîtes et ponts.

PERFORMANCES

Normes :
 API GL-5

Spécifications :
 SCANIA STO 1:0
 MAN 342 Typ M-2 (80W-90)

AVANTAGES

Grâce à son additivation, GEAR S possède de très bonnes propriétés extrêmes pression.

Le choix de la formulation et en particulier des huiles de base, permet de satisfaire certains cahiers des charges spécifiques tel que celui de SCANIA STO 1:0 (stabilité au cisaillement, filtrage, stabilité thermique et à l'oxydation).

UTILISATIONS

GEAR S possède des propriétés extrême pression très élevée, autorisant le fonctionnement des engrenages hypoïdes sous très fortes charges et soumis à des vitesses élevées avec charges brutales répétées.

Boîtes de vitesses et ponts lorsque le constructeur recommande une huile API GL5.
 Boîtes de vitesses et ponts SCANIA pour lesquels le constructeur exige la spécification STO1:0, avec des intervalles de vidange jusque 240 000 km pour certains services.

Caractéristiques	Normes	Unités	80W-90	85W-140
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	kg/m ³	904	909
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	149	322
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.6	26
Indice de viscosité	NFT 60-136		97	106
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-21	-24
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	226	236

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-46-1503
 Date d'édition : 26/03/2015