

Lubrifiant 100% synthétique « Fuel Economy » pour transmissions manuelles équipant les véhicules légers et utilitaires.

PERFORMANCES

Normes : API GL-4/GL-5
SAE J 2360
MIL 2105 A/B/C/D
MIL PRF2105E

Spécifications : VW 052 178 / VW 052 512
VW 052 726 / VW 052 527
VW 070 726 / VW 060 726
Fiat 9.55550 MZ6 75W
Ford WSS-M2C200-D2
Nissan LV MT1 75W
BMW 83 22 2 409 710 / 83 22 0 397 244
BMW 83 22 0 306 816 / BMW DTF1
BMW DTF1 (83 22 2 409 710)

En complément des spécifications précédemment citées, ce lubrifiant dernière génération permet également de se substituer aux fluides d'origine de certaines boîtes de vitesses montées par

Renault : BOT 341

AVANTAGES

- Caractéristiques EP élevées : excellente résistance à une charge haute température
- Très bonnes propriétés anti-usure, anticorrosion et anti-mousse
- Fuel Economy : contribue aux économies d'énergie et à la réduction d'émissions polluantes
- Large champ d'application constructeurs

Caractéristiques	Normes	Unité	Résultats
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	Kg/l	0.878
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-40
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	190
Viscosité Brookfield à - 40°C	DIN51398	mPa.s (cP)	57400
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm²/s	28.70
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	5.19
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	111

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL007-1604

Date d'édition : 28/01/2020