

Fluide hydraulique 100% synthétique pour directions assistées, activation hydraulique de certaines boîtes automatiques, centrales hydrauliques, suspension hydraulique.

PERFORMANCES

Spécifications:

MAN M 3289

MB 345.0

VW TL 521 46 (VW G 002 00/A7/A8/G 004 000)

PSA S71 2710 (LDS)

BMW 81 22 9 407 758

BMW 82 11 1 468 041

BMW 83 29 0 429 576

CHRYSLER MS-11655b

FORD M2C204-A

OPEL 19 40 715

OPEL 19 40 766

VOLVO 1161529

Porsche 000 043 203 33

FIAT 9.55550.AG3

AVANTAGES

- Grande résistance au cisaillement
- Indice de Viscosité exceptionnellement haut : >330
- Excellente stabilité thermique
- Plage d'utilisation de - 40°C à 140°C.
- Très bas point d'écoulement garantissant un fonctionnement des systèmes hydrauliques à très basses températures.

UTILISATIONS

Lubrifiant pour systèmes de centrales hydrauliques, de direction assistée, toit ouvrant et de systèmes combinés fonctionnant en service sévère comme les amortisseurs, les suspensions actives ou tout autre système auxiliaire ayant une influence directe sur la conduite et la sécurité du véhicule.

⚠ ⚠ ATTENTION ⚠ ⚠

Ne doit pas être mélangé aux huiles minérales type LHM (circuits peint en verts des Citroën).

Ne doit pas être utilisé dans les boîtes de vitesses manuelles ou automatiques.

Fiche technique



CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

| Caractéristiques | Méthode | Unités | Valeurs Typiques |
|--|------------|--------------------|------------------|
| Couleur | - | - | Verte |
| Masse volumique à 20°C | ASTM D4052 | g/cm ³ | 0.815 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D7042 | mm ² /s | 19.1 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D7042 | mm ² /s | 6.6 |
| Viscosité Dynamique à - 40°C (Brookfield à -40°C) | ASTM D2983 | cP | 762 |
| Indice de Viscosité | ASTM D2270 | - | >330 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | - 58 |
| Point Eclair VO | ASTM D92 | °C | 150 |

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL052-2309

Date d'édition : 14/09/2023

Fiche technique

